

	Studio di Ingegneria Ing. Luca Crobu		
	Piazza del Rosario n° 9 07100 SASSARI (SS)	Tel. e Fax: 079 4362241 Mob.: 328 8349396	P.IVA: 0108337 095 5 e-mail: luca.crobu@studiodse.it PEC: luca.crobu@ingpec.eu

PROGETTO:

REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI ACCESSO AL CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DI ORISTANO - 3° STRALCIO -

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

Relazione tecnica generale

COMMITTENTE:

COMUNE DI ORISTANO
Settore Sviluppo del Territorio
Via Ciudadella de Manorca
09170 Oristano (OR)

IL TECNICO:

Ing. Luca Crobu



VIDIMAZIONI:

ALLEGATO:

DES.R.01.00.rev01

TAVOLA:

--

DATA:

18 febbraio 2025

NS. RIF.:

REL-25008.00

SOMMARIO

1.	PREMESSA.....	3
2.	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3.	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO	4
	3.1 OPERE STRADALI.....	4
	3.2 OPERE IDRAULICHE.....	5
	3.3 ILLUMINAZIONE PUBBLICA.....	6

1. PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Luca Crobu, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Sassari al n° 1644, con studio in Piazza del Rosario n° 9 - 07100 Sassari (SS), redige la presente relazione tecnica generale a corredo del progetto esecutivo dei **"REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI ACCESSO AL CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DI ORISTANO - 3° STRALCIO -"**.

I lavori da eseguirsi consistono in opere stradali, infrastrutture fognarie ed illuminazione pubblica e verranno meglio descritti nel proseguo della presente relazione.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area di intervento è ubicata all'incrocio tra la via R. Marroccu, la via R. Cherchi e la via Ghilarza e cioè all'uscita dal centro abitato di Oristano in direzione Est, lungo la strada provinciale 70. Dall'incrocio sopra citato, percorrendo un breve tratto della via R. Cherchi e successivamente la via Ghilarza, è possibile raggiungere il nuovo centro intermodale passeggeri di Oristano, a sua volta ubicato in adiacenza alla stazione ferroviaria.

Per quanto riguarda il Piano Urbanistico Comunale, l'area di intervento è delimitata da zone B3 (Nuova periferia) e da zona C3pdz (Nuove Espansioni - Piani di zona).

Ai fini del Piano Paesaggistico Regionale, l'area di intervento ricade nell'ambito di paesaggio "09 - Golfo di Oristano" ed in particolare all'interno della porzione di edificato urbano classificata come "espansione fino agli anni 50".

In considerazione del fatto che l'intervento non prevede l'edificazione di fabbricati e nemmeno la demolizione ma prevede unicamente l'adeguamento di una infrastruttura stradale, andando a sfruttare in parte l'ingombro dell'infrastruttura esistente ed in parte dei lotti inutilizzati, si ritiene l'intervento compatibile con la normativa vigente, anche perché finalizzato a garantire un sistema di infrastrutturazione adeguato alla interconnessione dell'insediamento, come anche previsto dal P.P.R. nelle sue Norme Tecniche di Attuazione, all'art.65, comma 1, punto 4.

Per quanto concerne il P.A.I., l'area di intervento non è ricompresa all'interno di aree interessate da frane, da rischio piena o inondabili; pertanto non soggetta ad alcuna prescrizione.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO

3.1 OPERE STRADALI

Come già anticipato precedentemente, l'area di intervento sorge all'incrocio tra la via R. Marroccu, la via R. Cherchi e la via Ghilarza e cioè all'uscita dal centro abitato di Oristano in direzione Est, lungo la strada provinciale 70. La strada in questione rappresenta un'importante punto di ingresso/uscita al centro abitato, in particolare per la vicinanza allo svincolo della strada statale 131, ubicato a circa 2 km dall'area di intervento.

Già attualmente l'incrocio tra la via R. Marroccu, la via R. Cherchi e la via Ghilarza risulta soggetto ad intenso traffico, oltre che per le ragioni già illustrate sopra, anche per la presenza nelle vicinanze di attività artigianali e produttive. È prevedibile che l'apertura del centro intermodale passeggeri, recentemente terminato, porterà un notevole incremento di traffico nell'area in questione. Per tale motivo l'Amministrazione Comunale di Oristano ha optato per la realizzazione di una rotatoria a cinque rami, che favorisca un traffico scorrevole e che riduca al minimo la congestione del traffico, anche nelle ore di punta.

Per un corretto posizionamento della rotatoria, l'andamento della via R. Marroccu verrà modificato per una lunghezza di circa 120m a cavallo dell'incrocio con la via R. Cherchi. Verrà infatti modificato il tracciato per permettere il posizionamento della rotatoria in posizione baricentrica rispetto ai 5 rami che vi convergeranno. La geometria del nuovo tracciato stradale e della nuova rotatoria sono stati oggetto di studio nel più ampio progetto di realizzazione del centro intermodale passeggeri e della relativa viabilità di accesso, con il coinvolgimento dei vari enti interessati; pertanto nel presente progetto ci si è limitati a recepire tale studio.

Le strade oggetto di intervento sono classificabili in categorie F (strade urbane locali) e verranno percorse anche da mezzi del trasporto pubblico urbano ed extraurbano. Esse avranno quindi carreggiata unica, a doppio senso di marcia, con corsie di larghezza minima di 3,50 m e cunetta di larghezza pari a 50 cm, secondo le attese della normativa vigente.

L'intervento prevede la completa demolizione ed asportazione dell'esistente pavimentazione stradale ed il rifacimento completo, con la seguente stratigrafia:

- geotessuto;
- fondazione in misto granulare (sp. medio 54 cm);
- misto bitumato (sp. 15 cm);

- strato di collegamento in conglomerato bituminoso - binder (sp. 7 cm);
- strato di usuro in conglomerato bituminoso (sp. 4 cm).

Il profilo altimetrico della nuova infrastruttura rispetterà il profilo altimetrico esistente, anche per la necessità di potersi raccordare alle strade esistenti.

La sezione trasversale sarà del tipo “a schiena d’asino” con pendenza del 2.5%.

Compatibilmente con la necessità di rispettare le quote altimetriche delle strade esistenti, alla rotatoria si assegnerà pendenza trasversale verso l’esterna della stessa, al fine di favorire l’allontanamento delle acque piovane.

In progetto è prevista la realizzazione, a monte della via R. Marroccu, di un spazio di manovra per i residenti che consentirà la separazione fisica tra la nuova sede stradale in prossimità della nuova rotatoria e l’ingresso delle abitazioni limitrofe. L’area verrà realizzata in autobloccanti e tra essa e la nuova sede stradale verrà realizzata un’aiuola spartitraffico con siepe bassa, avente caratteristiche tali da non inficiare la visibilità nelle manovre d’ingresso ed uscita. Quanto sopra consentirà di evitare eventuali manovre pericolose da parte degli automobilisti in prossimità della nuova rotatoria. Il marciapiede attualmente esistente, al fine di realizzare l’intervento sopra descritto, verrà ristretto fino ad una larghezza di 140cm e sarà alla stessa quota della zona manovra ma separato dalla stessa per mezzo di cordonata con altezza non inferiore a 10cm rispetto ai piani di calpestio. La cordonata avrà le medesime caratteristiche di quella posta a bordo strada (colore giallo-nero per una migliore visibilità).

3.2 OPERE IDRAULICHE

L’intervento in progetto prevede anche la realizzazione dell’impianto di raccolta delle acque meteoriche raccolte dalla nuova viabilità; il nuovo impianto sarà collegato a quello esistente.

Saranno posizionate in totale n° 15 caditoie, ubicate ai bordi della carreggiata e sul perimetro esterno della rotatoria. L’acqua raccolta dalle caditoie verrà convogliata, attraverso nuove tubazioni in pvc (DN160), verso una nuova condotta principale in pvc (DN250), che a sua volta recapiterà l’acqua piovana raccolta nel collettore fognario esistente.

Si procederà inoltre a tombare un tratto dell’esistente canale aperto a bordo strada, in quanto quell’area andrà ad essere occupato dalla nuova sede stradale.

Si rimanda agli elaborati grafici per una più chiara comprensione dell’intervento.



3.3 ILLUMINAZIONE PUBBLICA

L'intervento in progetto comprende anche l'adeguamento (spostamento ed integrazione) dell'illuminazione pubblica lungo la via R. Marroccu e l'illuminazione della rotatoria, con il posizionamento anche di un palo nel centro della rotatoria.

È previsto inoltre il completamento dell'illuminazione lungo il tratto di via Ghilarza recentemente oggetto di rifacimento, dove sono stati già posti in opera cavidotti a plinti portapalo ma non cavi, pali ed armature stradali., che saranno oggetto del presente progetto.

Sassari, lì 18 febbraio 2025

Il Tecnico

Ing. Luca Crobu