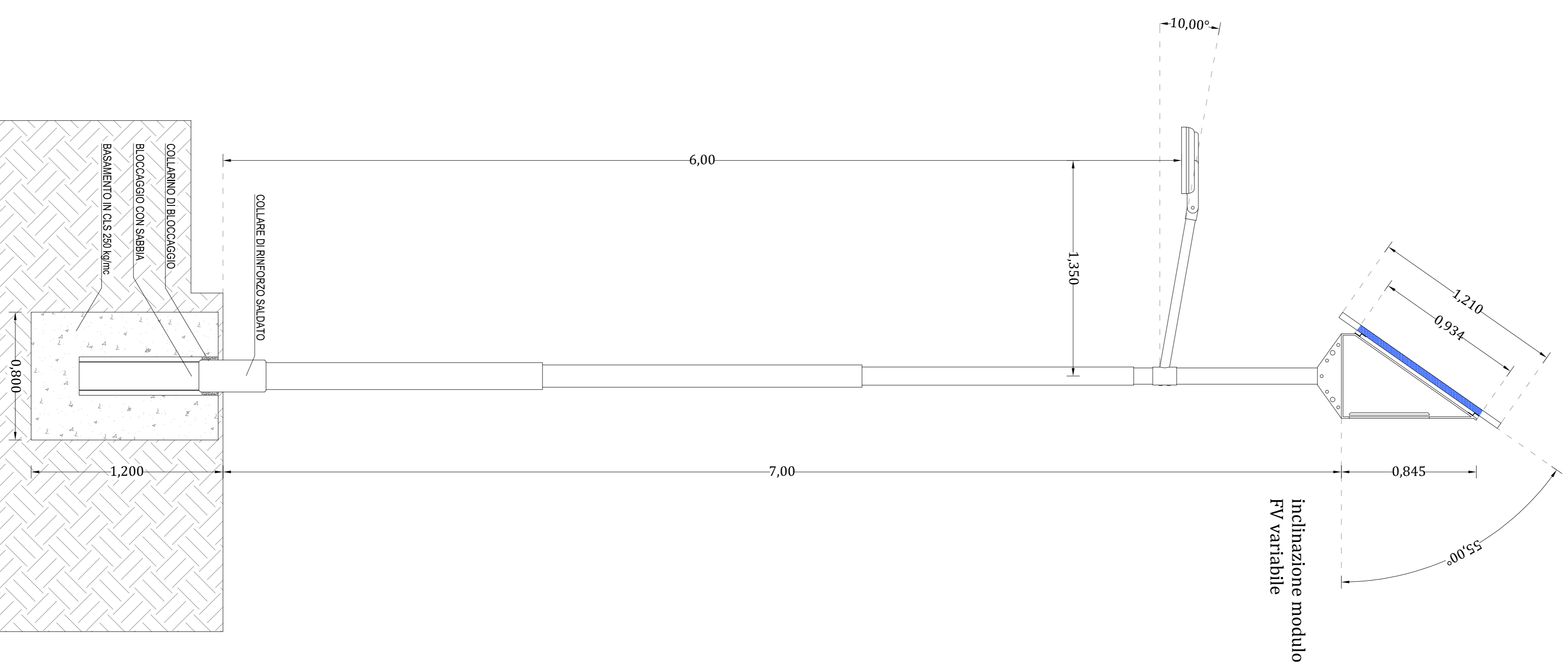


PLANIMETRIA GENERALE COLLOCAZIONE PALI ILLUMINAZIONE



PARTICOLARI COSTRUTTIVI PALO ILLUMINAZIONE



SITUAZIONE IN AUTORIZZATA

PROGETTO DI
 VARIANTE NON SOSTANZIALE DEL COMPARTO "B" DEL PIANO DI
 LOTTIZZAZIONE CONVENZIONATO DENOMINATO "BORGO VERDE",
 LOCALITA' SA RODIA

Il proprietario
 Vacca Pietro Giuseppe - Oristano, 01/07/1968 - VCCPR668I01G113I
 (Voluntà di Titolo abilitativo - c.a. VCCPR668I01G113I-05052025-1153885649)

Progettista:
 Arch. Aron Murgia
 Via del Ponte 53/A, 09170, Oristano

oggetto dell'elaborazione:
 SCHEMA IMPIANTO ILLUMINAZIONE

elaborato n.
12.1

CARATTERISTICHE GENERALI PALO ILLUMINAZIONE

- Lampione FV stradale conforme alla UNI 11248, UNI 13201-2
- Moduli fotovoltaici in silicio cristallino
- Struttura testa-palo in acciaio zincato a caldo
- Palo rastrenato 7 metri fuori terra
- Batterie ermetiche AGM o GEL
- Regolatore di carica solare con MPPT
- Riduzione di flusso della sorgente LED
- Lampada con n. 20-24 LED ad elevata efficienza luminosa
- Elettronica "Made in Italy" by Western Co.



Il lampione FV stradale serie LED è stato dimensionato per garantire 12 h di accensione notturna nel peggiore periodo annuo di radiazione solare, con 4 giorni di autonomia in assenza di sole.

L'apparecchio LED permette inoltre di avere un'elevata efficienza luminosa (lm/W) ed un elevato indice di resa cromatica.

Il lampione FV serie LED soddisfa i requisiti prestazionali delle categorie illuminometriche per illuminazione stradale, secondo le norme UNI 11248, UNI EN 13201-2.

L'elevata vita utile e la facilità di riduzione di flusso della sorgente LED ne fanno l'ideale combinazione con l'energia fotovoltaica seguendo la scelta progettuale del piano.