COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

ORDINANZA N. 567	**DEL 04/11/2026**
Località: Quadrante Sud-Est della città – Via Taranto e Via Po. Lavori di sistemazione e rigenerazione del bordo urbano orientale e meridionale della città lungo il passante ferroviario (area RFI-FS e CIPOR). – Istituzione della Zona 30 e del senso unico di marcia in Via Taranto e in Via Po.	Dalla data di installazione della prescritta segnaletica stradale

SETTORE POLIZIA LOCALE

Il Dirigente

visto il Decreto sindacale n. 5 del 16 gennaio 24, di assegnazione allo scrivente della direzione del Settore Polizia Locale;

premesso che l'Amministrazione Comunale di Oristano, per il tramite dell'impresa esecutrice, sta eseguendo i lavori di "Sistemazione e rigenerazione del bordo urbano orientale e meridionale della città lungo il passante ferroviario (area RFI-FS e CIPOR)" (CUP H19J17000100001 – CIG 95283535A3), di cui al progetto definitivo-esecutivo approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 111 del 07.06.2022;

premesso altresì che, a seguito di interventi del Consorzio Industriale e di Rete Ferroviaria Italiana, si è reso necessario rimodulare la parte finale della pista ciclopedonale e che, con deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 18.11.2025, è stata approvata la variante in corso d'opera n. 2, la quale prevede, tra l'altro, la realizzazione di un nuovo tracciato ciclopedonale con inizio dal nuovo sottopasso ciclopedonale di Via Laconi, che percorrerà un tratto di Via Laconi fino al canale dismesso di proprietà comunale, attraverserà i giardini comunali di Via Isili per poi connettersi alla Via Ancona e proseguire fino alla Via Messina, nonché l'istituzione della Zona 30 nel quartiere di Via Ancona, con individuazione del percorso ciclopedonale mediante segnaletica orizzontale, nel rispetto dei criteri di sicurezza e al fine di favorire la convivenza tra traffico veicolare, ciclistico e pedonale;

vista la richiesta della Dirigente dell'Area Sviluppo del Territorio, con la collaborazione del RUP, acquisita al protocollo generale di questo Comune al n. 69275 del 28.09.2026, avente ad oggetto "Richiesta istituzione zona 30 nel quadrante della città Sud-Est, in applicazione del PUM vigente", tendente ad ottenere l'adozione dei provvedimenti per l'istituzione della Zona 30 mediante installazione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale e per l'istituzione del senso unico di marcia in Via Taranto e in Via Po;

esaminata la planimetria della zona di intervento allegata alla richiesta (Tavola E – Sistemazione quartiere via Ancona, via Po, via Taranto, via Adige e via Laconi);

considerato che l'istituzione della Zona 30 nelle Vie Taranto e Po è prevista nella Tavola 2 – schema della circolazione veicolare del Piano Urbano della Mobilità (PUM) vigente, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 24.01.2017, e che la modifica della circolazione da doppio senso di marcia a senso unico nelle medesime strade è altresì prevista nel Piano Urbano del Traffico (PUT), adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 166 del 12.08.2025 (Tavola T07 – Piano della circolazione Scenario e Tavola R01 – Relazione Generale);

considerato inoltre che i predetti provvedimenti sono finalizzati a tutelare la sicurezza della circolazione, in particolare dell'utenza debole (pedoni e ciclisti), e che gli interventi necessari per la realizzazione della segnaletica relativa alla Zona 30 saranno eseguiti nell'ambito dei lavori in oggetto;

ritenuto nel pubblico interesse di dover provvedere alla modifica della vigente disciplina della circolazione stradale, secondo quanto meglio specificato in dispositivo;

visti gli artt. 5, 6, 7, 21, 142, 157 e 159 del D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni e integrazioni, e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, in particolare gli artt. 35, 77, 78, 79 e 135;

visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

visto il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019, relativo alla "individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

visto l'art. 107 del testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5;

preso atto che il richiedente è titolare dei requisiti soggettivi ed oggettivi inerenti l'ordinanza;

preso atto che la situazione in cui versa il responsabile del procedimento/istruttore e il Dirigente responsabile del settore non configura potenziali situazioni di conflitto di interessi.

Ordina

con decorrenza dalla data di installazione della prescritta segnaletica stradale, nel rispetto delle disposizioni del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada) e del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 (Regolamento di Attuazione):

1. l'istituzione della ZONA 30, con limite massimo di velocità di 30 km/h, nel quadrante Sud-Est della città, e in particolare nella Via Taranto e Via Po, come individuato nella planimetria della zona di intervento allegata alla presente ordinanza quale parte integrante, mediante l'installazione della prescritta segnaletica verticale (segnali di inizio e fine "zona a velocità limitata" ai varchi di accesso e uscita della zona, ai sensi dell'art. 135 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.) e orizzontale (iscrizioni "30" sulla carreggiata);

2. l'istituzione del senso unico di marcia nelle seguenti vie:

    1. Via Taranto, con senso di marcia dalla Via Adige alla Via Messina, per l'intero tratto compreso tra le due intersezioni;

    2. Via Po, con senso di marcia dalla Via Messina alla Via Adige, per l'intero tratto compreso tra le due intersezioni;

3. l'istituzione del divieto di accesso (fig. II 47 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.) ai veicoli provenienti dalla direzione opposta a quella consentita, in corrispondenza delle intersezioni di Via Taranto con la Via Messina e di Via Po con la Via Adige, con apposizione della relativa segnaletica di senso unico e, ove necessario, di obbligo di direzione, alle altre intersezioni;

4. l'obbligo, per tutti gli utenti della strada, di rispettare la segnaletica stradale verticale e orizzontale installata a corredo dei provvedimenti di cui ai punti precedenti;

5. che i provvedimenti di cui alla presente ordinanza decorrono dalla completa installazione della segnaletica, di cui l'impresa esecutrice darà comunicazione scritta al Comando di Polizia Locale, e che sono revocate le precedenti disposizioni in contrasto con la presente ordinanza;

6. che in nessun caso la presente ordinanza costituisce titolo autorizzativo alla chiusura della circolazione stradale;

7. che la presente ordinanza disciplina la circolazione stradale e non esime dal possesso, né sostituisce, ulteriori autorizzazioni, nulla osta od altri provvedimenti necessari, di competenza di altri Enti o di altri Servizi Comunali, in particolare dell'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico e dell'autorizzazione per l'occupazione del suolo pubblico;

8. la facoltà, per esigenze connesse alla sicurezza della circolazione stradale, degli Agenti di Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine di disporre ulteriori provvedimenti necessari a risolvere situazioni contingenti prescindendo dalla segnaletica in atto;

9. la facoltà all'A.R.S.T., sede territoriale di Oristano, di apportare, se necessarie, le dovute modifiche ai percorsi del Trasporto Pubblico Locale.

Prescrive

all'impresa esecutrice dei lavori:

1. l'installazione, a propria cura e spese, della segnaletica verticale e orizzontale necessaria all'attuazione dei provvedimenti di cui alla presente ordinanza, in conformità al Codice della Strada, al relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione e al progetto approvato, e in particolare:

    1. segnaletica verticale di inizio e fine "zona a velocità limitata – 30 km/h" a tutti i varchi di accesso e di uscita della Zona 30, con ripetizione del limite di velocità dove ritenuto necessario dalla Direzione dei Lavori e dal Comando di Polizia Locale;

    2. segnaletica orizzontale con iscrizioni "30" sulla carreggiata in corrispondenza degli accessi alla zona e lungo i percorsi principali, realizzata con materiale antisdrucciolevole e retroriflettente;

    3. segnaletica orizzontale di individuazione del percorso ciclopedonale (variante in corso d'opera n. 2), nei tratti compresi nella Zona 30, ai fini della convivenza tra traffico veicolare, ciclistico e pedonale;

    4. segnaletica di senso unico in Via Taranto e in Via Po, collocata in corrispondenza di ciascuna intersezione, e segnaletica di divieto di accesso sui lati opposti alle direzioni consentite;

    5. frecce direzionali sulla carreggiata, ripetute dopo ogni intersezione, e rifacimento della segnaletica orizzontale (assi, linee di arresto, attraversamenti pedonali) coerente con la nuova disciplina;

2. di oscurare idoneamente, prima dell'attivazione dei nuovi provvedimenti, la segnaletica permanente contrastante con quella nuova, e di rimuovere quella non più necessaria;

3. che la segnaletica stradale sia disposta in modo da non costituire ostacolo o impedimento alla circolazione stradale in generale, nonché delle persone invalide, garantendo uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità, e nel

rispetto degli artt. dal n. 30 al n. 43 e dell'art. 79 del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del C.d.S., D.P.R. 495/92;

4. l'apposizione di segnali temporanei di preavviso del nuovo senso di marcia e della Zona 30, da collocarsi in loco almeno 48 ore prima dell'attivazione dei provvedimenti, con eventuale pannello informativo sulla data di decorrenza;

5. che entro il medesimo termine delle 48 ore, dopo l'apposizione della segnaletica di propria competenza, è fatto obbligo di comunicare l'avvenuta predisposizione del sito, allegando documentazione fotografica, alla seguente email: cro.polizialocale@comune.oristano.it (tel. 0783/212121);

6. l'apposizione della segnaletica di cantiere, degli sbarramenti e dei dispositivi luminosi notturni nelle aree interessate dai lavori, come disposto dal Codice della Strada e relativo Regolamento, dal Decreto 10 luglio 2002 (G.U. n. 226 del 26.09.2002 – Suppl. straordinario) e dal Decreto Interministeriale 22.01.2019, garantendo in ogni caso percorsi pedonali sicuri e separati dall'area di cantiere;

7. di circoscrivere e segnalare la zona di manovra dei mezzi meccanici e accertarsi che durante l'esecuzione dei lavori nessuno si trovi nel raggio di azione dei mezzi, impiegando ove necessario operatori movieri dotati di dispositivi di alta visibilità;

8. di effettuare il servizio di sorveglianza del cantiere e garantire l'efficienza della segnaletica stradale, provvedendo alla sostituzione o al ripristino immediato di quella danneggiata, rimossa o resa non visibile;

9. lo sgombero, a fine lavori, del suolo pubblico occupato con materiali ed ogni altro impedimento, con eventuale ripristino del piano viabile con idoneo materiale;

10. l'osservanza delle disposizioni del regolamento comunale per gli interventi di manomissione del suolo pubblico, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 22.03.2011, e delle disposizioni di cui all'art. 21 del Codice della Strada e all'art. 42 del relativo Regolamento;

11. che, durante il corso dei lavori, la presente ordinanza potrà essere suscettibile di rettifica/integrazione in relazione allo stato di avanzamento dei lavori e/o per esigenze al momento non prevedibili, dietro specifica richiesta da parte dell'Impresa esecutrice e/o della Direzione dei Lavori e del Coordinatore della sicurezza;

12. che la Ditta esecutrice dei lavori sia munita, presso il cantiere, del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S.;

13. che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione stradale, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni, sarà a carico della Ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di Oristano ed il suo personale tecnico/amministrativo e stradale completamente sollevato ed indenne.

Avverte

1. che la presente ordinanza è pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi;

2. che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

3. che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna, oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data della pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio di questo Comune.

Demanda

agli addetti ai servizi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada la vigilanza sull'osservanza delle disposizioni contenute nella presente ordinanza.

L'Istruttore: Ing. Gianluigi Porcu

Il Dirigente
Uras Giovanni Nicola / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)