



COMUNE di ORISTANO - OR

PEBA

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



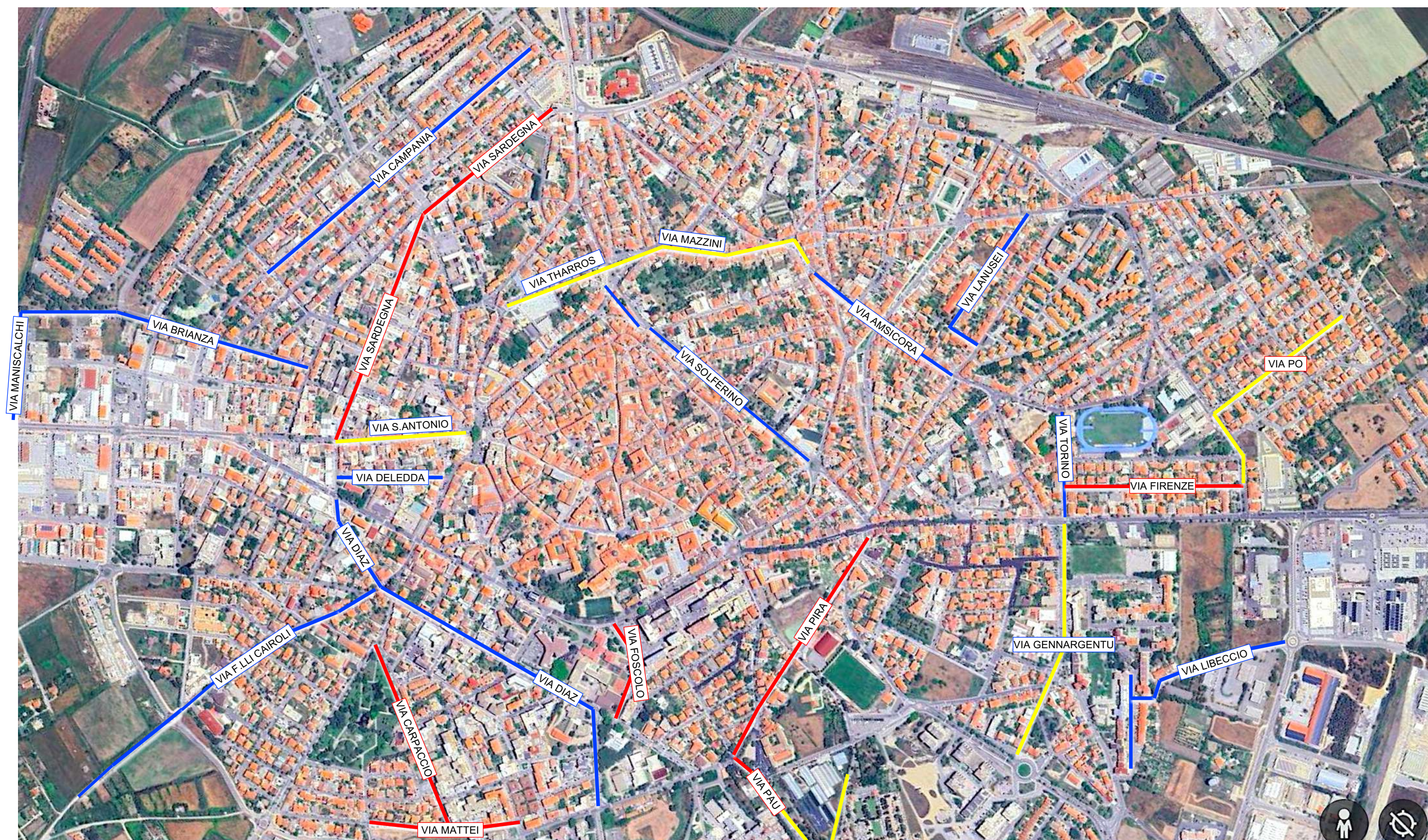
4 - INTERVENTI SPAZI PUBBLICI

Febbraio 2025

Comune di Oristano	Sindaco Resp. Uff. LL.PP. Ref. PEBA	Massimiliano Sana ing. Alberto Soddu dott. Luca Loi
ATP professionisti incaricati	 SCARPA & DROUILLE ARCHITETTURA + URBANISTICA	urb. Murielle Drouille-Scarpa, arch. Aldo Scarpa arch. Anna Delitala

ELENCO SCHEDE

cod	nome	m. lungh. tratto	costo
INT1	Via Deledda e via Tharros	300	19.980,00 €
INT2	Via Riccio	130	5.910,00 €
INT3	Via Mattei	330	21.624,00 €
INT4	Via Firenze	360	15.240,00 €
INT5.1	Via Diaz tratto1	390	71.412,00 €
INT5.2	Via Diaz tratto2	190	9.000,00 €
INT5.3	Via Diaz tratto3	350	38.328,00 €
INT6	Via Carpaccio	400	46.488,00 €
INT7.1	Via Amsicora tratto1	280	14.400,00 €
INT7.2	Via Amsicora tratto2	250	31.320,00 €
INT8	Via Torino	220	21.120,00 €
INT9	Via Figoli e Via Bellini	300	34.980,00 €
INT10.1	Via Gennargentu tratto 1	315	31.320,00 €
INT10.2	Via Gennargentu tratto 2	185	37.194,00 €
INT11.1	Via Sardegna tratto 1	400	87.120,00 €
INT11.2	Via Sardegna tratto 2	450	18.840,00 €
INT12	Via Rossini	300	15.120,00 €
INT13	Via S. Antonio	150	13.320,00 €
INT14	Via Quasimodo e via Mons. Cogoni	600	23.760,00 €
INT15	Via Po	320	118.800,00 €
INT16	Via Pietro Riccio	130	5.910,00 €
INT17	Via Michele Pira	375	18.540,00 €
INT18	Via Mazzini e piazza Mariano	450	23.784,00 €
INT19	Via Tharros e Piazza Roma	325	11.820,00 €
INT20	Piazza San Martino e via Pau	360	18.324,00 €
INT21	TORREGRANDE, via Millelire	550	31.776,00 €
INT22	MASSAMA, via Carlo Felice Via Bologna	650	28.680,00 €
INT23	DONIGALA, via Oristano	800	23.040,00 €
INT24	SILI', via Martiri del Congo	370	42.120,00 €



— SANITA' E POSTE
— SCUOLE
— SERVIZI



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



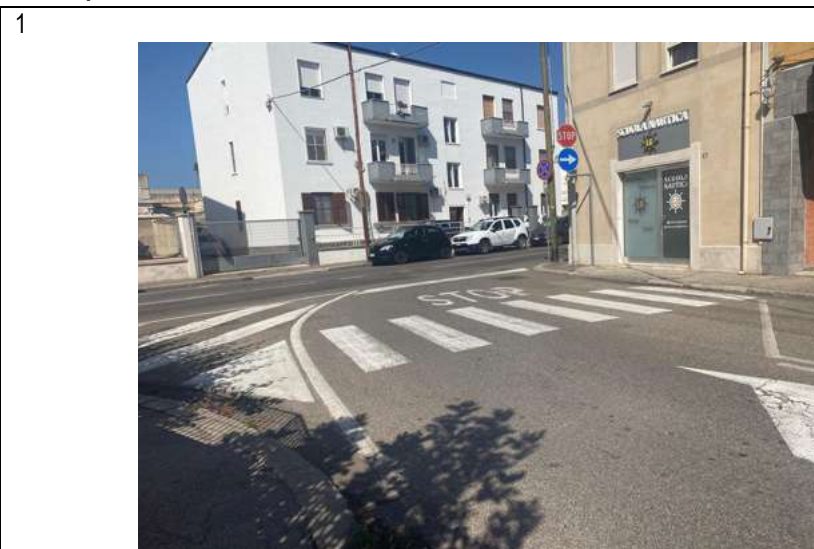
PROGETTO

Localizzazione intervento

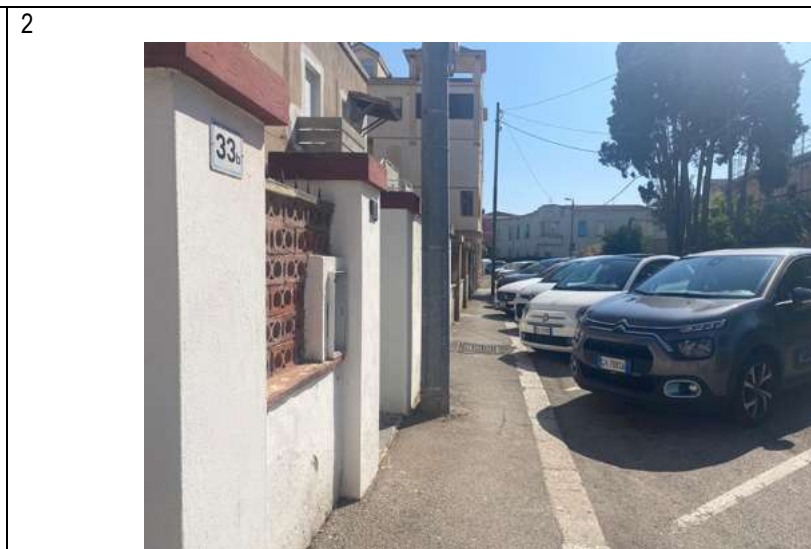
1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



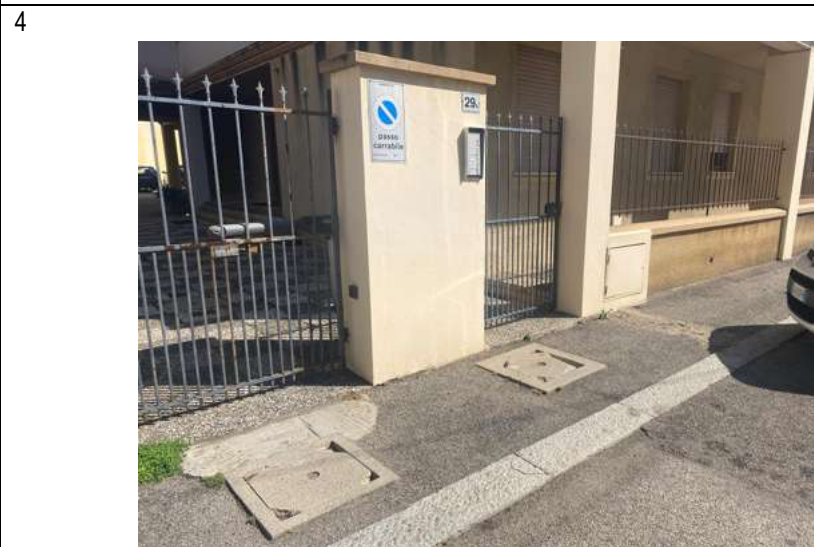
Via G. Deledda da via Satta, assenza raccordi ai marciapiedi



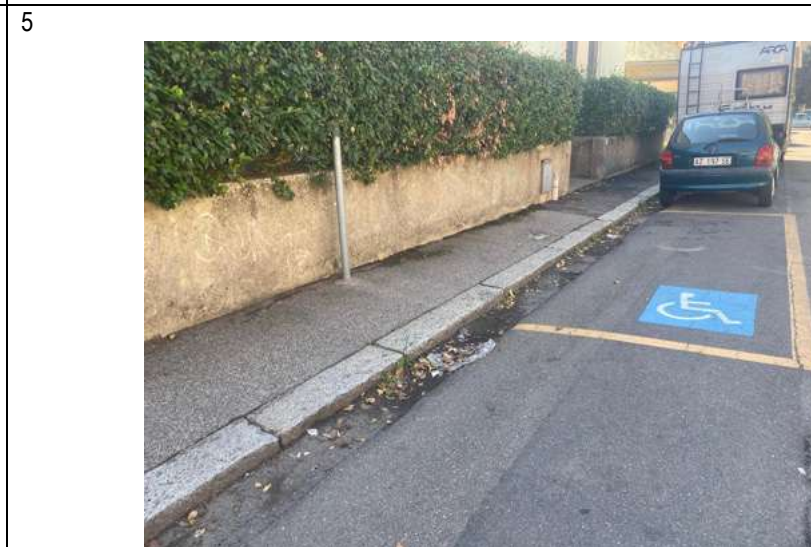
Marciapiede lato Est, restringimento marciapiede causa parcheggi



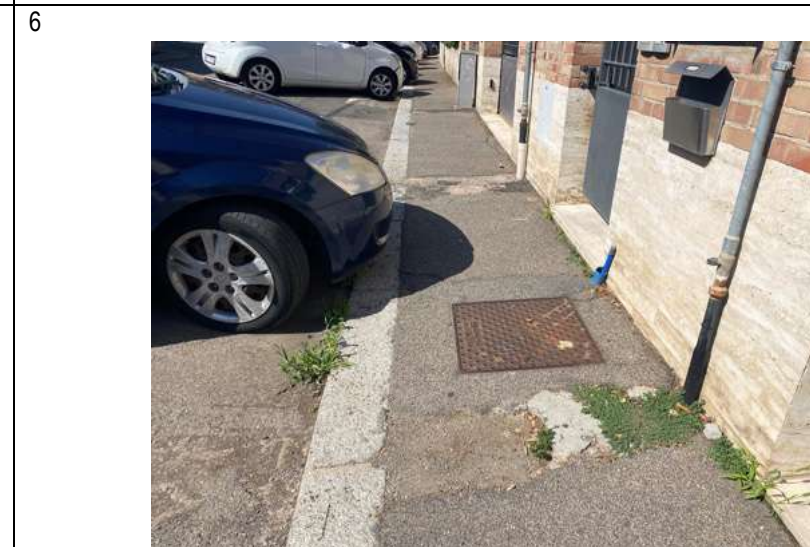
Marciapiede lato Est, interruzione lampione con restringimento percorso a 78 cm



Marciapiede lato Est altezza civ. 29a, sconnessione pavimento e pozzetti rotti



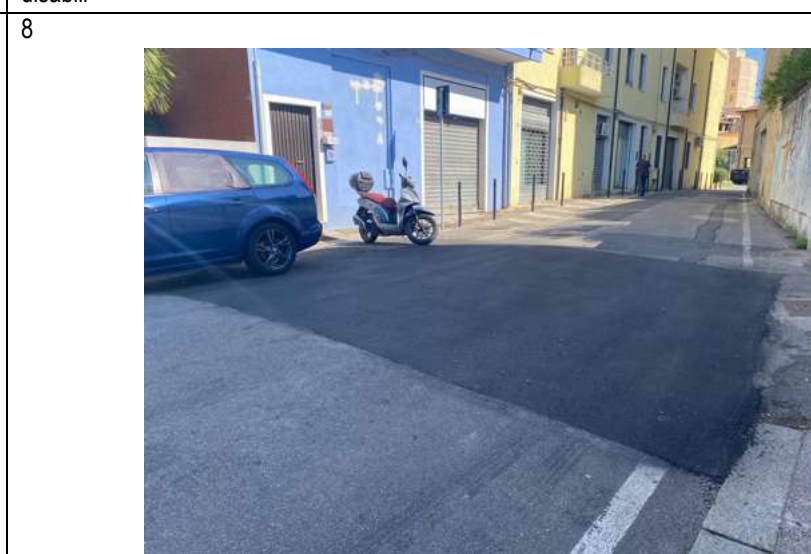
Incrocio via Deledda e via Farina, assenza raccordi ai marciapiedi in presenza di parcheggio disabili



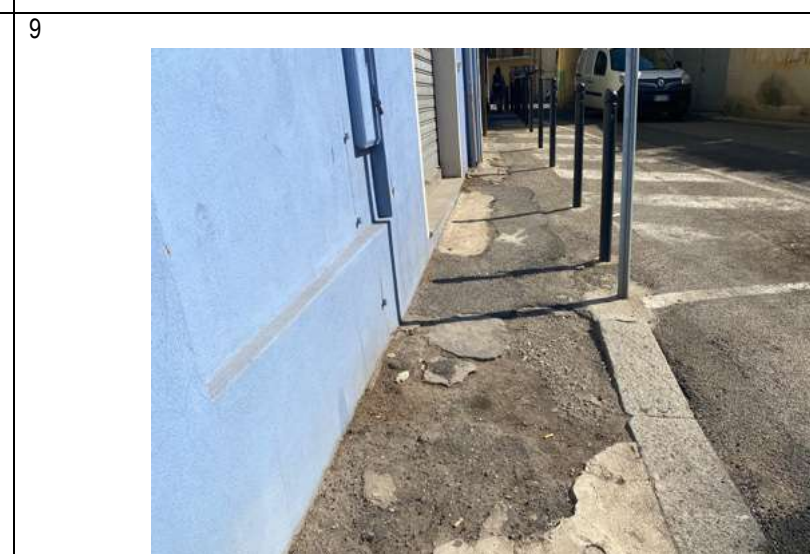
Marciapiede lato Est lungo tutto il percorso, dissesto puntuale



Incrocio via Deledda- Via Ciusa, assenza continuità



Marciapiede lato Est altezza civ. 13, assenza continuità



Marciapiede lato Est altezza civ. 29a, sconnessione pavimento e pozzetti rotti



10  Incrocio via G.Deledda e via Tharros , assenza protezione percorso	11  Via Tharros altezza civ.17, assenza continuità	
---	---	--

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via G.Deledda da via Satta/ assenza raccordi ai marciapiedi/ realizzazione scivoli di raccordo 1- Realizzazione scivolo in cls	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
2	Marciapiede lato Est (causa presenza lampioni che restringono tutto il percorso del lato nord) / restringimento marciapiede causa parcheggi / installazione paletti 2- Installazione paletti che delimitano il percorso	-	n	25,0	150,00	3.750,00
3	Marciapiede lato Est/ interruzione lampione con restringimento percorso a 78 cm/ ricollocazione lampione 3- Ricollocazione lampione per avere una larghezza minima di 90 cm	-	n	1,0	1.100,00	1.100,00
4	Marciapiede lato Est altezza civ. 29a/ sconnessione pavimento e pozzetti rotti/ sistemazione percorso 4- Sostituzione coperchi pozzetti 5- Rifacimento tappeto usura asfalto	- -	n mq	1,0 30,0	300,00 20,00	300,00 600,00
5	Incrocio via Deledda e via Farina/ assenza raccordi ai marciapiedi in presenza di parcheggio disabili/ realizzazione scivoli di raccordo 6- Realizzazione scivolo in cls o tipo a conchiglia	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
6	Marciapiede lato Est lungo tutto il percorso/ dissesto puntuale/ sistemazione percorso 7- Rifacimento puntuale tappeto usura asfalto	-	n	5,0	200,00	1.000,00
7	Incrocio via Deledda- Via Ciusa/ assenza continuità/ realizzazione segnaletica orizzontale 8- realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) per attraversamento pedonale	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
8	Marciapiede lato Est altezza civ. 13/ assenza continuità/ realizzazione segnaletica orizzontale 9- realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) per attraversamento pedonale compresa aggiunta segnaletica verticale	-	n	1,0	1.400,00	1.400,00
9	Marciapiede lato Est verso via Tharros/ pavimento in asfalto sconnesso/ sistemazione percorso 10- Rifacimento tappeto usura asfalto compresa segnaletica orizzontale	Lungh. 20,00 mt	mq	20,0	40,00	800,00
10	Incrocio via G.Deledda e via Tharros (percorso pedonale raso strada)/ assenza protezione percorso / Realizzazione segnaletica orizzontale compresa installazione disp. retroriflettenti "occhi di gatto" 11- Installazione disp. retroriflettenti "occhi di gatto" 12- Segnaletica orizzontale tipo "street print"	Lungh 20,00 mt 20x1,5	n mq	20,0 10,0	15,00 40,00	300,00 1.200,00
11	Via Tharros altezza civ.17/ assenza continuità/ realizzazione segnaletica orizzontale 13- realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) per attraversamento pedonale compresa aggiunta segnaletica verticale	-	n	1,0	1.400,00	1.400,00
SOMMA						16.650,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		3.330,00 €
TOTALE						19.980,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

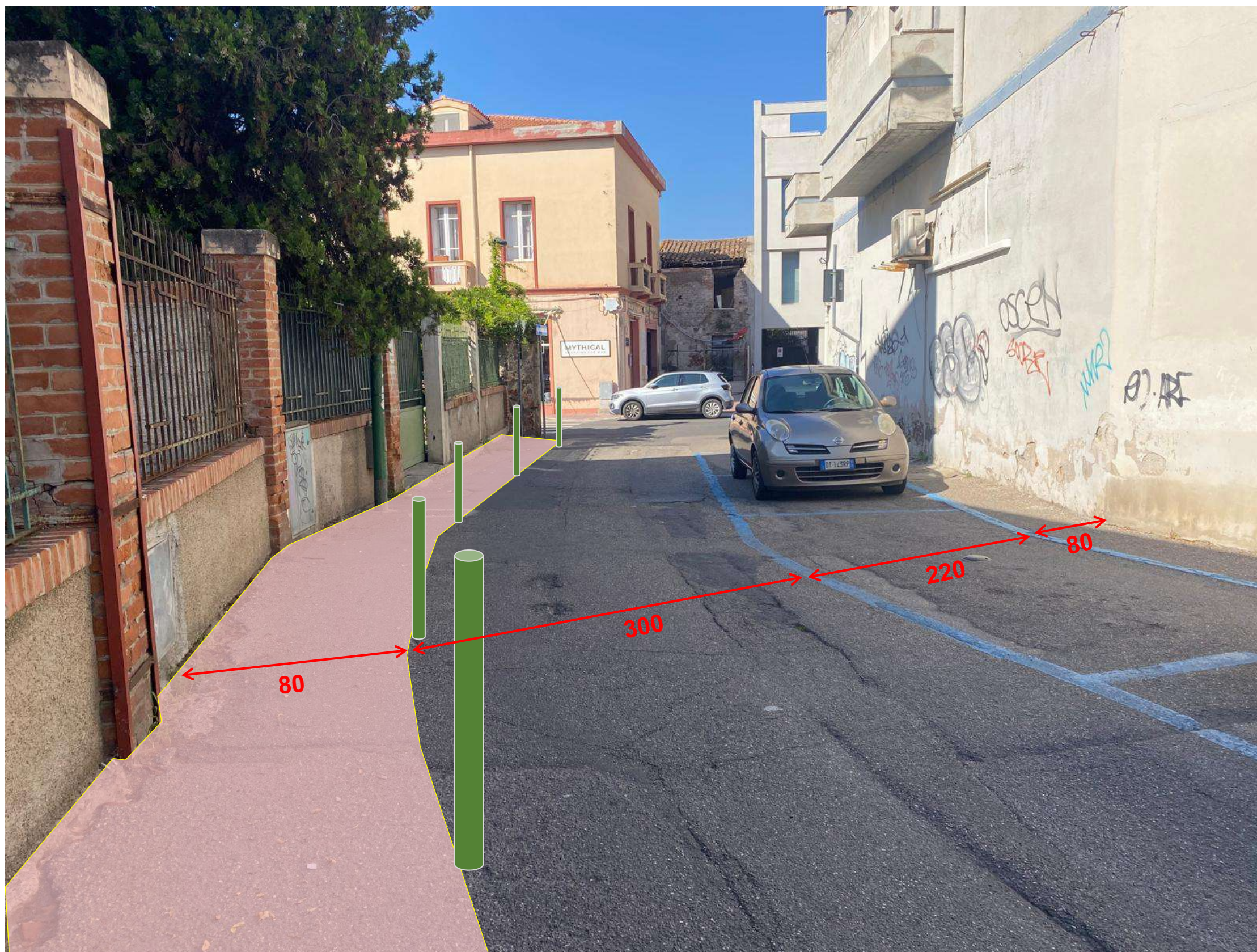
1		2		
Via P. Riccio da Via Tharros, assenza percorso pedonale protetto		Via P. Riccio verso via D. Contini, segnaletica orizzontale scolorita		

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via P.Riccio da via Tharros/ assenza percorso pedonale protetto/ realizzazione percorso pedonale compresa installazione paletti					
	1- Realizzazione segnaletica orizzontale per percorso pedonale di cm 80 compreso ridisegno segnaletica parcheggi per restringimento carreggiata e parcheggi (carreggiata da 360 cm a 330 cm, parcheggi da 240 cm a 220 cm)	Lungh 60 ml	ml	60	35	2.100
	2- Installazione paletti che delimitano il percorso	-	n	13,0	25,00	325,00
2	Via P.Riccio verso Via D. Contini/ segnaletica orizzontale scolorita / rifacimento segnaletica orizzontale					
	3- Segnaletica orizzontale tipo “street print”	Lungh. 50 ml	mq	50,0	50,00	2.500,00
SOMMA						4.925,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		985,00 €
TOTALE						5.910,00 €

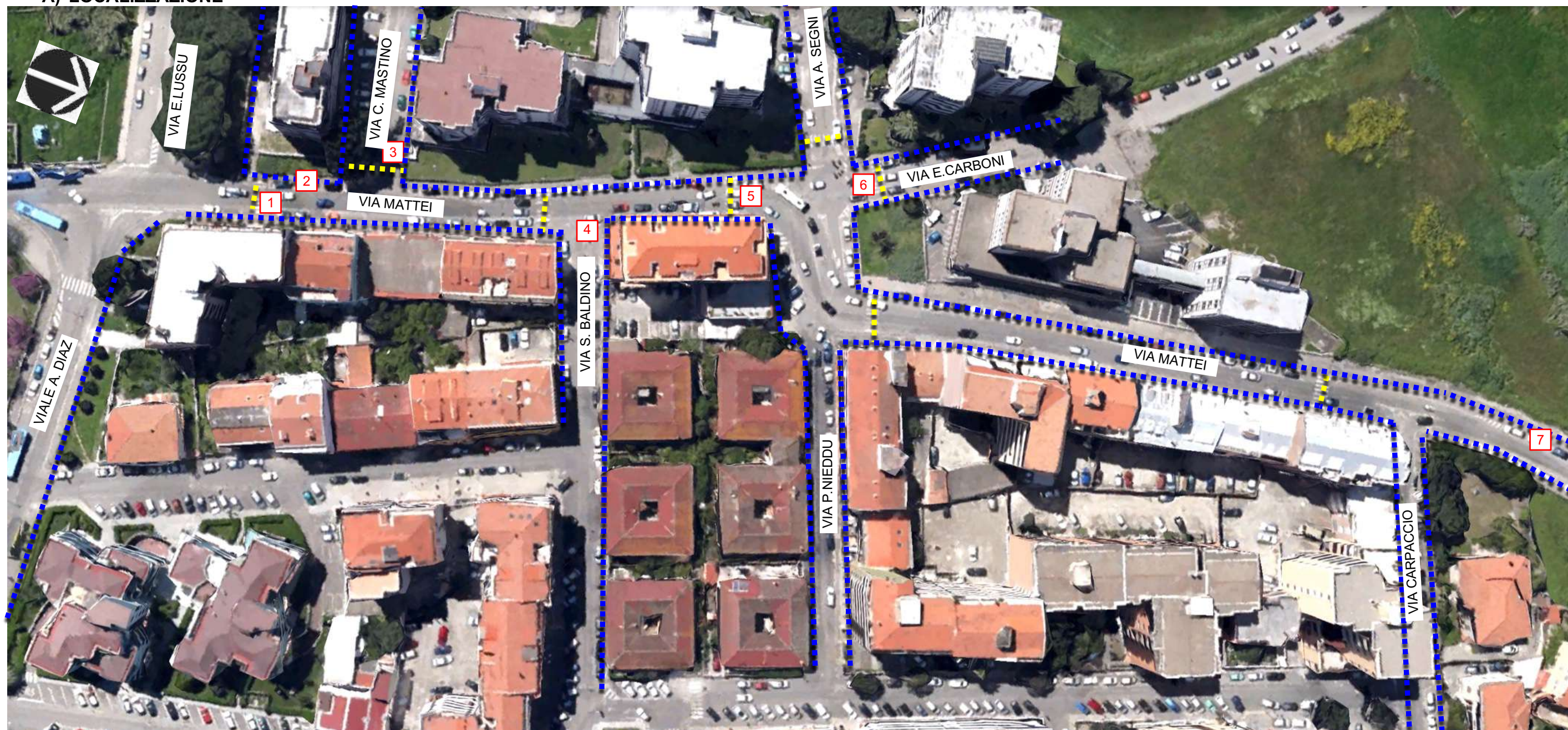


INTERVENTO: delimitazione parcheggi, carreggiata, banchina pedonale





A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Attraversamento pedonale incrocio Viale Diaz, assenza raccordi su gradini h 8 cm

2



Marciapiede ovest, sconnessioni del tappeto usura

3



Incrocio via C. Mastino, sconnessioni e insicurezza

4



Incrocio via Baldino, assenza continuità

5



Attraversamento pedonale via Mattei, insicurezza per assenza raccordo

6



Incrocio via Carboni, assenza raccordo

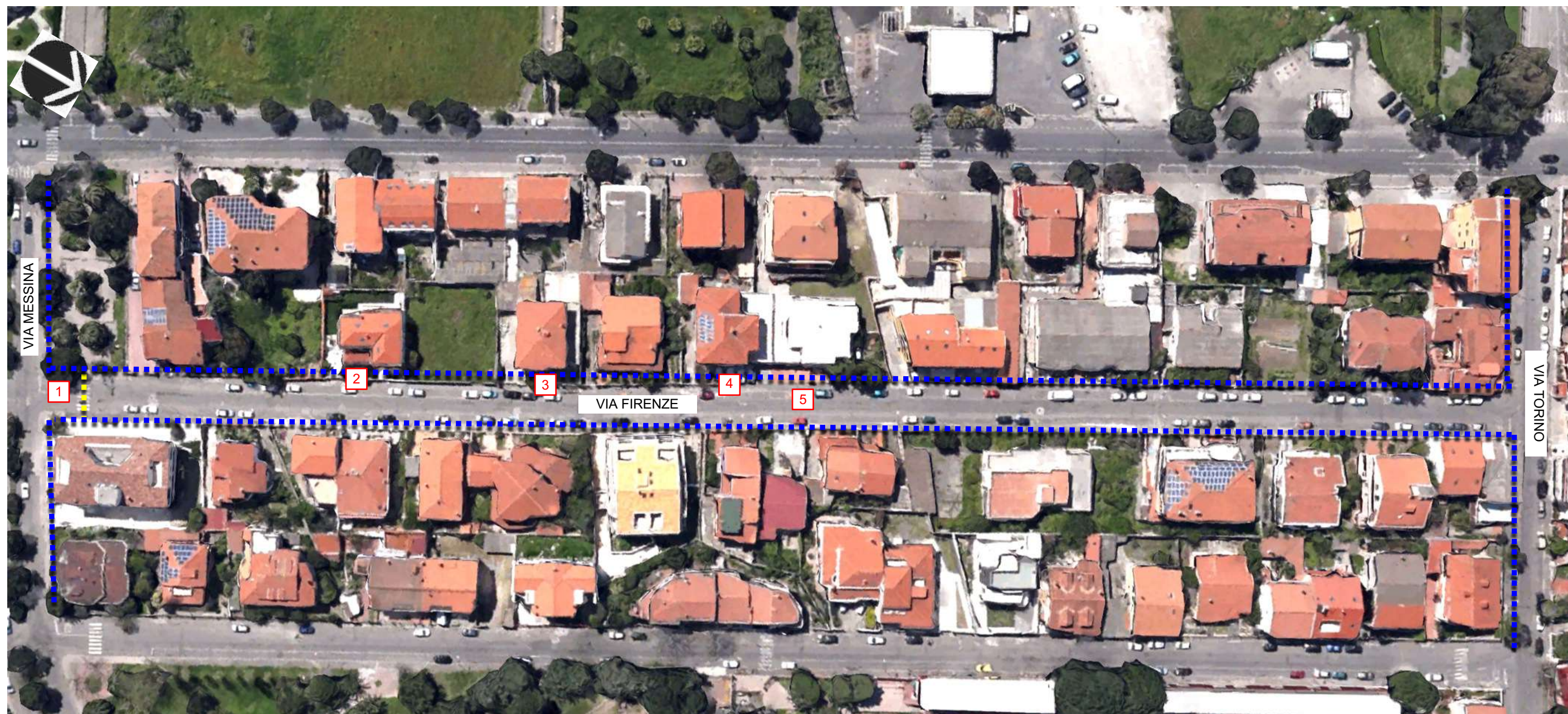


C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento pedonale incrocio Viale Diaz/ assenza raccordi su gradini h 8 cm/ inserimento raccordi in cls o attraversamento rialzato 1- Attraversamento pedonale rialzato	-	n	1,0	2.800,00	2.800,00
2	Marciapiede ovest/ sconnessioni del tappeto usura/ rifacimento tappeto usura pedonale 2- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	mq	20,0	25,00	500,00
3	Incrocio via C. Mastino/ sconnessioni e insicurezza/ adeguamento incrocio tramite scivoli e rifacimento marciapiede con allargamento 3- Realizzazione scivolo h 8 cm 4- Rifacimento tappeto usura e allargamento marciapiede nell'aree di assestamento pedonale	-	n	2,0	1.000,00	2.000,00
		-	mq	10,0	250,00	2.500,00
4	Incrocio via Baldino/ assenza continuità/ realizzazione attraversamento compreso di scivoli 5- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) 6- Realizzazione scivoli h 8 cm 7- Realizzazione marciapiede a raso tipo "street print" in prossimità dell'incrocio per allargamento passaggio	-	n	8,0	60,00	720,00
		-	n	2,0	1.000,00	2.000,00
		-	mq	30,0	50,00	1.500,00
5	Attraversamento pedonale via Mattei/ insicurezza per assenza raccordo/ inserimento scivoli in cls 8- Realizzazione scivoli h 12 cm	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
6	Incrocio via Carboni/ assenza raccordo e insicurezza (prossimità scuola)/ adeguamento incrocio 9- Realizzazione scivoli di raccordo e allargamento marciapiede in prossimità dell'arresto pedonale	forfait	n	1,0	3.600	3.600,00
SOMMA						18.020,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		33.604,00 €
TOTALE						21.624,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Incrocio con via Mattei, assenza attraversamento pedonale e sconnessione tappeto usura asfalto

2



Marciapiede lato ovest, restringimento passaggio < 90 cm

3



Presso num civici 1- 11- 13- 13a- 17-27-33, pavimentazione sconnessa in prossimità del passo carrabile

4



Presso num. civico 21 (Poste), sconnessioni del marciapiede e presenza parcheggi che restringono il passaggio

5



Fronte Poste, assenza attraversamento pedonale



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio via Messina/ assenza raccordi in prossimità dell'attraversamento pedonale/ riposizionamento attraversamento in prossimità degli scivoli esistenti 1- Segnaletica orizzontale nuova (zebre) e cancellazione della vecchia	-	n	1,0	1.000,00	1.000,00
2	Marciapiede lato ovest/ restringimento passaggio < 90 cm/ allargamento marciapiede 2- Allargamento puntuale del marciapiede	-	ml	5,0	220,00	1.100,00
3	Presso num civici 1- 11- 13- 13a- 17-27-33/ pavimentazione sconnessa in prossimità del passo carrabile/ rifacimento tappeto usura pedonale 3- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	n	7,0	600,00	4.200,00
4	Presso num. civico 21 (Poste)/ sconnessioni del marciapiede e presenza parcheggi che restringono il passaggio/ allargamento passaggio e inserimento scivoli 4- Allargamento marciapiede 5- Realizzazione scivoli in cls	-	mq	15,0	200,00	3.000,00
		-	ml	12,0	50,00	600,00
5	Fronte Poste/assenza attraversamento pedonale/ realizzazione attraversamento pedonale 6- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) con raccordi al marciapiede	-	n	1,0	2.800,00	2.800,00
SOMMA						12.700,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		2.540,00 €
TOTALE						15.240,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1  Incrocio semaforizzato con Via Cagliari/ insicurezza e sconnessioni	2  Marciapiede lato ovest fino a Via Cairoli, sconnessioni puntuali tappeto usura asfalto	3  Marciapiede lato ovest incrocio con via Martiri di Belfiore, insicurezza nell'attraversamento pedonale
4  Marciapiede lato ovest da via Martiri di Belfiore, passaggio < 90 cm per presenza lampioni	5  Incrocio con via Fratelli Cairoli, assenza raccordi e insicurezza	6  Marciapiede lato ovest dopo incrocio Via Fratelli Cairoli, passaggio < 90 cm per presenza cartello stradale
7  Incrocio Viale Repubblica, assenza raccordi e insicurezza	8  Fermata bus lato lato ovest, marciapiede stretto per discesa carrozzina dal mezzo	9  Incrocio via Cavour, sconnessioni e assenza raccordi



10



Incrocio Via Cavour marciapiede lato ovest, passaggio < di 90 cm per presenza lampione

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio semaforizzato con Via Cagliari/ insicurezza e sconnessioni/ messa in sicurezza e ripristino tappeto usura asfalto					
	1- Installazione impianto acustico sul semaforo	-	n	1,0	1.400,00	1.400,00
	2- Eliminazione gradino e sconnessioni attraversamento pedonale tramite ricarica asfalto	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
	3- Segnaletica orizzontale con colorazione per allargare zona pedonale in prossimità dell'incrocio con via Cagliari	-	mq	15,0	50,00	750,00
	4- Paletti parapedonali	-	n	4	150,00	600,00
2	Marciapiede lato ovest fino a Via XX Settembre / sconnessioni puntuali tappeto usura asfalto / ripristino tappeto usura asfalto					
	5- Ripristini puntuali di tappeto usura asfalto	-	n	10,0	300,00	3.000
3	Marciapiede lato ovest incrocio con via Martiri di Belfiore/ presenza gradino h 4 cm e marciapiede insicuro vicino allo stop/ adeguamento marciapiede					
	6- Allargamento marciapiede lato ovest	-	mq	6,0	200,00	1.200,00
4	Marciapiede lato ovest da via Martiri di Belfiore/ passaggio < 90 cm per presenza lampioni/ allargamento passaggio					
	7- Ricollocazione lampioni con allargamento puntuale marciapiede	-	n	5,0	1.500,00	7.500,00
5	Incrocio con via Fratelli Cairoli/ assenza raccordi e insicurezza/ adeguamento incrocio					
	8- Realizzazione scivoli di raccordo su gradini h 6 cm	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
	9- Installazione impianto acustico sul semaforo	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
	10- Inserimento segnali podotattili	-	ml	14,0	90,00	1.260,00
	11- Realizzazione marciapiede lato sudovest via Fratelli Cairoli (direzione via Cagliari) compresa posa cordolo in cls	-	mq	10,0	220,00	2.200,00
	12- Realizzazione segnaletica orizzontale su Via Fratelli Cairoli (zebre)	-	n	8,0	80,00	640,00
6	Marciapiede lato ovest dopo incrocio Via Fratelli Cairoli/ passaggio < 90 cm per presenza cartello stradale / riposizionamento cartello					
	13- Riposizionamento cartello stradale per consentire passaggio di 90 cm	-	n	1,0	300,00	300,00



7	Incrocio Viale Repubblica/ assenza raccordi e insicurezza/ adeguamento incrocio					
	14- Installazione impianto acustico sul semaforo	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
	15- Rifacimento marciapiedi nelle aree di assestamento pedonale	-	n	4,0	3.000,00	12.000,00
	16- Riposizionamento cordolature in pietra	-	ml	32,0	150,00	4.800,00
	17- Rifacimento segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	30,0	80,00	2.400,00
8	Fermata bus lato lato ovest/ marciapiede stretto per discesa carrozzina dal mezzo/ adeguamento fermata bus					
	18- Allargamento marciapiede a largh. > 150 cm	-	mq	8,0	220,00	1.760,00
	19- Installazione panca stretta	-	n	1,0	600,00	600,00
9	Incrocio via Cavour/ sconnessioni e assenza raccordi/ adeguamento incrocio					
	20- Allargamento marciapiede nelle aree di assestamento pedonale	-	n	2,00	3.000,00	6.000,00
	21- Attraversamento rialzato in via Cavour	-	n	1,00	2.800,00	2.800,00
10	Incrocio Via Cavour marciapiede lato ovest / passaggio < di 90 cm per presenza lampione fronte attraversamento/ spostamento lampione					
	22- Ricollocazione lampione	-	n	1,00	1.500,00	1.500,00
SOMMA						59.510,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		11.902,00 €
TOTALE						71.412,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

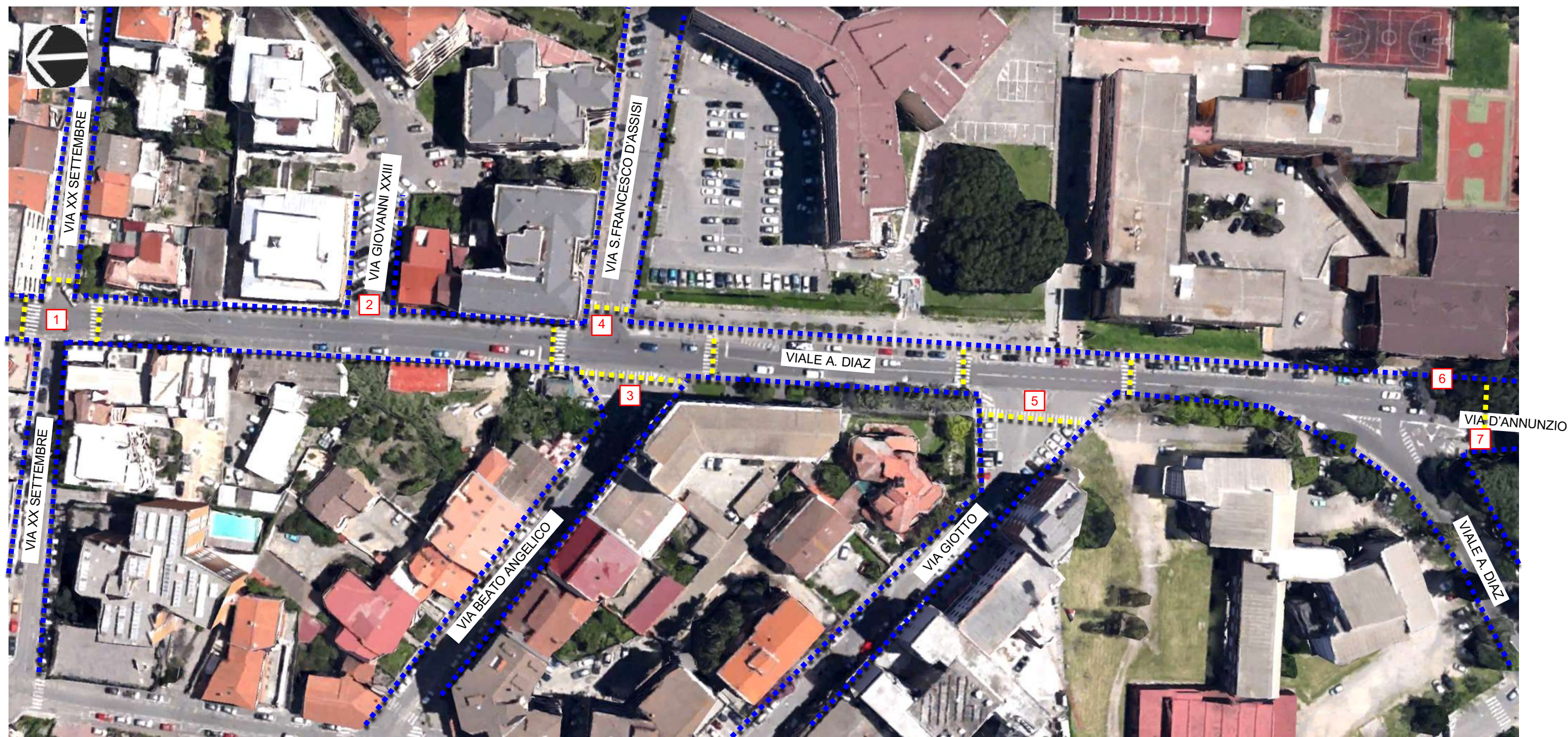
1		2		
Attraversamento dopo incrocio con via Busachi, insicurezza per sconnessioni e segnaletica non visibile		Fermate bus scuola, pavimentazione sconnessa e assenza confort (panche)		

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento dopo incrocio con via Busachi/ insicurezza per sconnessioni e segnaletica non visibile / rifacimento tappeto usura e segnaletica orizzontale 1- Sistemazione tappeto usura asfalto compres rifacimento segnaletica orizzontale (zebre)	-	mq	40,0	50,00	2.000
2	Fermate bus scuola/ pavimentazione sconnessa e assenza confort (panche)/ adeguamento fermate 2- Rifacimento tappeto usura asfalto	-	mq	100,0	25,00	2.500
	3- Installazione panche	-	n	5,0	600,00	3.000,00
SOMMA						7.500,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		1.500,00 €
TOTALE						9.000,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Incrocio via XX Settembre, assenza raccordi e assenza continuità lato ovest

2



Incrocio via Giovanni XXIII, assenza continuità e insicurezza

3



Incrocio via Beato Angelico, insicurezza per attraversamento lungo senza protezione

4



Incrocio via San Francesco, segnaletica orizzontale inadatta

5



Incrocio via Giotto, insicurezza per attraversamento lungo senza protezione

6



Viale Diaz da via XX Settembre a via D'Annunzio, sconnessioni puntuale del tappeto usura asfalto

7



Attraversamento pedonale via d'Annunzio, assenza raccordi e insicurezza

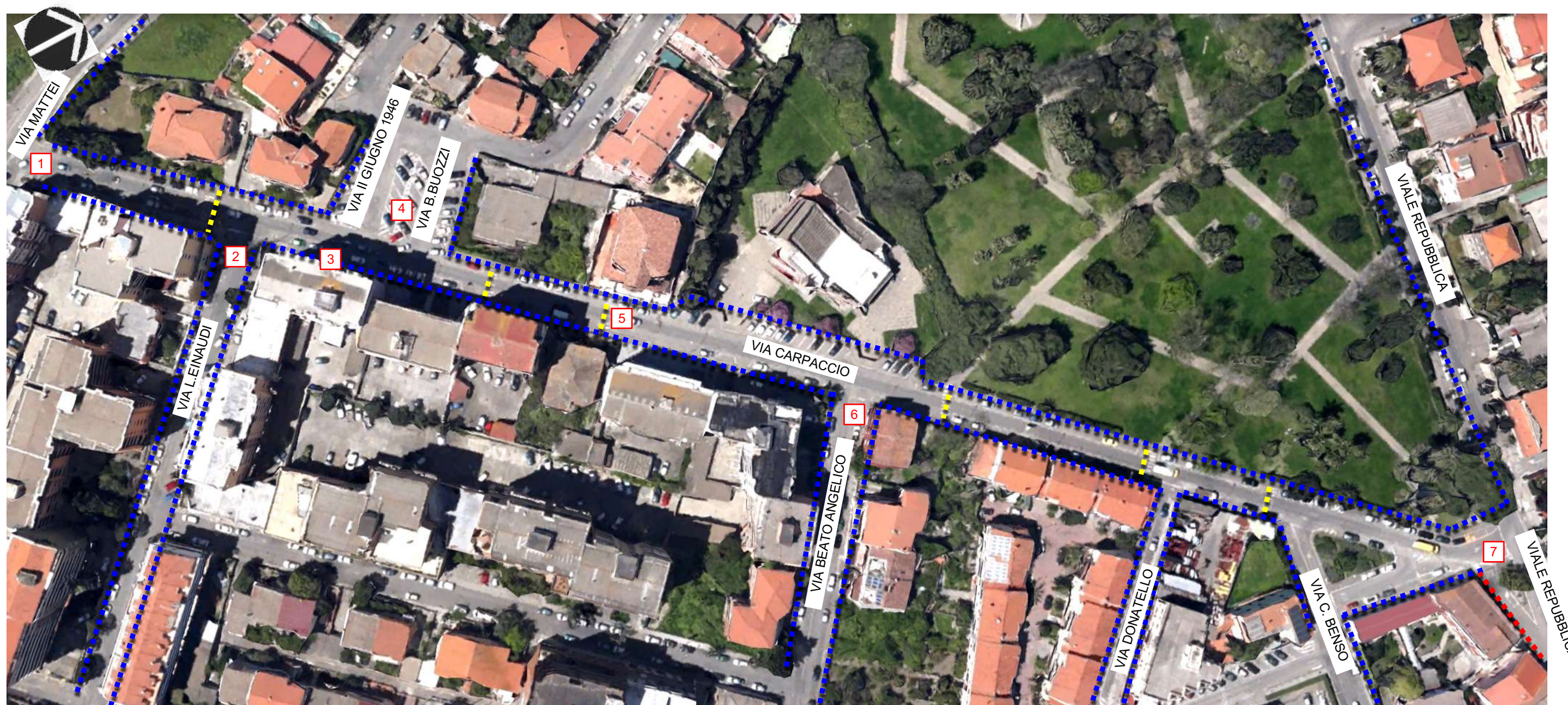


C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio via XX Settembre/ assenza raccordi e assenza continuità lato ovest/ inserimento raccordi e segnaletica orizzontale					
	1- Raccordo al marciapiede con livellamento scalini	-	n	2,0	900,00	1.800,00
	2- Realizzazione segnaletica orizzontale per nuovo attraversamento lato ovest compreso scivolo di raccordo h 12 cm	-	n	1,0	2.600,00	2.600,00
2	Incrocio via Giovanni XXIII/ assenza continuità e insicurezza/ inserimento raccordi e segnaletica orizzontale					
	3- Realizzazione segnaletica orizzontale e segnali podotattili	-	n	1,0	1.000,00	1.000,00
	4- Raccordo scalini	-	n	2,0	1.000,00	2.000,00
	5- Inserimento paletti parapetonali	-	n	2,0	150,00	300,00
3	Incrocio via Beato Angelico/ insicurezza per attraversamento lungo senza protezione/ messa in sicurezza incrocio					
	6- Realizzazione isola salvagente	-	n	1,0	2.500,00	2.500,00
	7- Installazione segnali podotattili	-	ml	8,0	90,00	720,00
4	Incrocio via San Francesco/ segnaletica orizzontale inadatta/ adeguamento segnaletica orizzontale					
	8- Installazione segnali podotattili	-	ml	10,0	90,00	900,00
	9- Segnaletica orizzontale da rifare (zebre)	-	n	14,0	80,00	1.120,00
5	Incrocio via Giotto/ insicurezza per attraversamento lungo senza protezione/ messa in sicurezza incrocio					
	10- Realizzazione isola salvagente	-	n	1,0	2.500,00	2.500,00
	11- Realizzazione raccordo h 4 cm	-	n	1,0	600,00	600,00
6	Viale Diaz da via XX Settembre a via D'Annunzio/ sconnessioni puntuale del tappeto usura asfalto / sistemazione puntuale tappeto usura					
	12- Sistemazione puntuale tappeto usura asfalto	-	n	12,0	300,00	3.600,00
7	Attraversamento pedonale via d'Annunzio/ assenza raccordi e insicurezza/ adeguamento incrocio					
	13- Allargamento del marciapiede in prossimità della linea d'arresto del pedone	-	mq	15,0	220,00	3.300,00
SOMMA						31.940,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		6.388,00 €
TOTALE						38.328,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Incrocio con via Mattei, assenza attraversamento pedonale e sconnessione tappeto usura asfalto

2



Incrocio via Einaudi, assenza continuità pedonale

3



Marcia piede lato sud, sconnessioni

4



Parcheggio- piazzale lato nord, assenza continuità pedonale

5



Attraversamenti pedonali lungo via Carpaccio, insicurezza per assenza raccordi

6



Incrocio via Beato Angelico e incrocio via Donatello, assenza continuità pedonale e assenza raccordi

7



Incrocio Viale Repubblica, assenza orientamento, percorsi e raccordi

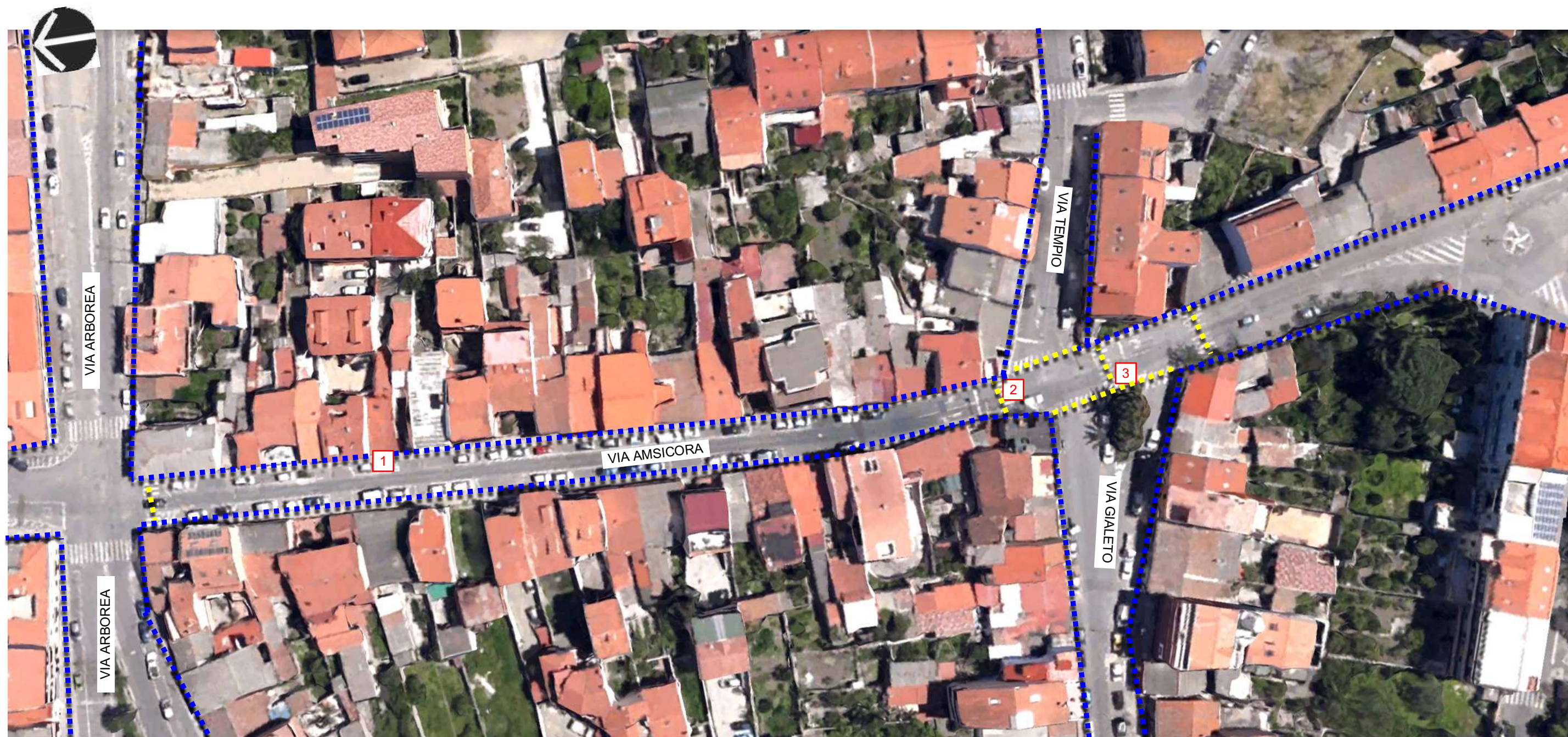


C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio con via Mattei/ assenza attraversamento pedonale e sconnessione tappeto usura asfalto/ allargamento marciapiedi e inserimento limite velocità 30 km/h 1- Adeguamento incrocio e inserimento cartello stradale limite velocità	forfait	n	1,0	3.600,00	3.600,00
2	Incrocio via Einaudi/ assenza continuità pedonale/ inserimento scivoli e segnaletica orizzontale 2- Inserimento scivoli h 14 cm	-	n	3,0	1.200,00	3.600,00
	3- Segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	9,0	80,00	720,00
3	Marciapiede lato sud/ sconnessioni / rifacimento tappeto usura pedonale 4- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	mq	300,0	25,00	7.500,00
4	Parcheggio- piazzale lato nord/ assenza continuità pedonale/ inserimento paletti e segnaletica 5- Inserimento paletti parapetonali	-	n	8,0	150,00	1.200,00
	6- Realizzazione segnaletica orizzontale tipo “street print” (compreso rifacimento asfalto)	-	mq	40,0	50,00	2.000,00
5	Attraversamenti pedonali lungo via Carpaccio/ insicurezza per assenza raccordi/ inserimento scivoli in cls 7- Realizzazione scivoli in cls	-	n	10,0	1.200,00	12.000,00
6	Incrocio via Beato Angelico e incrocio via Donatello/ assenza continuità pedonale e assenza raccordi/ inserimento scivoli e segnaletica orizzontale 8- Inserimento scivoli h 14 cm	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
	9- Segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	14,0	80,00	1.120,00
7	Incrocio Viale Repubblica/ assenza orientamento, percorsi e raccordi/ adeguamento incrocio 10- Inserimento scivolo adiacente al parcheggio disabili in prossimità della casetta dell’acqua	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
	11- Segnaletica per la riconfigurazione della carreggiata	-	n	1,0	1.000,00	1.000,00
SOMMA						38.740,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%	7.748,00 €
TOTALE						46.488,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Marciapiede da Via Arborea a Via Tempio ambo i lati (presso civici 58-82-61-67-94), sconnessioni puntuali

2



Incrocio con Via Tempio e Via Gialetto lato nord, restringimento percorso pedonale a 70 cm per via di pali e impianti semaforici

3



Incrocio Via Tempio e Via Gialetto lato sud, insicurezza e segnaletica orizzontale incompleta

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Marciapiede da Via Arborea a Via Tempio ambo i lati (presso civici 58-82-61-67-94)/ sconnessioni puntuali/ ripristino tappeto usura pedonale 1- Ripristino puntuale tappeto usura pedonale asfalto	-	n	5,0	300,00,00	1.500,00
2	Incrocio con Via Tempio e Via Gialetto lato nord/ restringimento percorso pedonale a 70 cm per via di pali e impianti semaforici/ allargamento percorso pedonale 2- Allargamento puntuale del marciapiede compreso riposizionamento dei cordoli	-	mq	15,0	250,00	3.000,00
3	Incrocio Via Tempio e Via Gialetto lato sud/ insicurezza e segnaletica orizzontale incompleta/ inserimento paletti compreso rifacimento segnaletica orizzontale 3- Inserimento paletti parapetonali compreso rifacimento segnaletica orizzontale (zebre) e inserimento segnali podotattili	-	n	5,0	1.500,00	7.500,00
SOMMA						12.000,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		2.400,00 €
TOTALE						14.400,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento





B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1  Attraversamento pedonale Piazza Sant'Efisia, assenza raccordo a marciapiede h 10 cm	2  Attraversamento pedonale Piazza Sant'Efisia verso Via Amsicora, assenza raccordo e insicurezza	3  Strettoia tra Piazza Sant'Efisia e Via Amsicora, assenza continuità
4  Incrocio Via Sassari lato est, assenza continuità e marciapiede stretto	5  Attraversamenti di via Sassari e Via Arborea, assenza raccordi	6  Incrocio con Via Sassari lato sud, passaggio pedonale stretto e assenza orientamento
7  Incrocio Via Ugone III, assenza continuità	8  Fronte farmacia, restringimento percorso pedonale per presenza arredo fisso e assenza scivolo fronte parcheggio disabili	9  Attraversamento incrocio Via Arborea, restringimento passaggio pedonale per marciapiede stretto



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento pedonale Piazza Sant'Efisio/ assenza raccordo a marciapiede h 10 cm/ realizzazione scivolo in cls 1- Realizzazione scivolo in cls	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
2	Attraversamento pedonale Piazza Sant'Efisio verso Via Amsicora/ assenza raccordo e insicurezza/ inserimento scivolo, rifacimento segnaletica e inserimento paletti	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
	2- Realizzazione scivolo in cls	-	n	1,0	800,00	800,00
	3- Segnaletica orizzontale e verticale	-	n	6,0	150,00	900,00
	4- Inserimento paletti per delimitazione parcheggi	-	n	6,0	150,00	900,00
3	Strettoia tra Piazza Sant'Efisio e Via Amsicora/ assenza continuità/ realizzazione percorso pedonale 5- Realizzazione percorso pedonale a raso tipo "street print" con intervento di regolarizzazione traffico da coordinare con PUMS		mq	25,0	50,00	1.250,00
4	Incrocio Via Sassari lato est/ assenza continuità e marciapiede stretto/ inserimento scivolo, segnaletica e inserimento paletti	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
	6- Realizzazione scivolo in cls	-	mq	30,0	50,00	1.500,00
	7- Segnaletica orizzontale tipo "street print" per realizzazione marciapiede a raso	-	n	5,0	150,00	750,00
	8- Inserimento paletti parapetonali	-	n	5,0	150,00	750,00
5	Attraversamenti (n.2) di via Sassari e Via Arborea/ assenza raccordi/ inserimento scivoli, segnaletica orizzontale con paletti e podotattili	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
	9- Realizzazione scivoli in cls	-	n	2,0	1.500,00	3.000,00
6	Incrocio con Via Sassari lato ovest/ passaggio pedonale stretto e assenza orientamento/ ampliamento percorso pedonale 11- Delimitazione carreggiata per ampliamento percorso pedonale con segnaletica orizzontale e marciapiede a raso tipo "street print"	forfait	n	1,0	1.400,00	1.400,00
7	Incrocio Via Ugone III/ assenza continuità/ inserimento segnaletica orizzontale e raccordi	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
	12- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
8	Fronte farmacia/ restringimento percorso pedonale per presenza arredo fisso e assenza scivolo fronte parcheggio disabili/ spostamento arredo e realizzazione scivolo	-	n	1,0	300,00	300,00
	14- Ricollocazione arredo (contenitore farmaci usati)	-	ml	3,0	200,00	600,00
9	Attraversamento incrocio Via Arborea/ restringimento passaggio pedonale per marciapiede stretto/ allargamento passaggio pedonale	-	n	2,00	1.200,00	2.400,00
	16- Allargamento del marciapiede puntuale nelle aree di assestamento pedonale	-	n	5,00	150,00	900,00
SOMMA						26.100,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		5.220,00 €
TOTALE						31.320,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Marciapiede o percorso pedonale protetto

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Percorso pedonale assente o non protetto

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1 	2 	3 
Attraversamento pedonale semaforizzato incrocio con via Cagliari, sconnessioni e insicurezza	Marciapiede lato nord fino al civico n.4, sconnessioni puntuali	Fermata bus lato sud/ marciapiede stretto e assenza di confort
4 	5 	
Attraversamento rialzato dopo via Venezia, raccordi sconnessi	Da attrav. rialzato a via Santu Lussurgiu, marciapiedi su due lati degradati e sconnessi	

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento pedonale semaforizzato incrocio con via Cagliari/ sconnessioni e insicurezza/ rifacimento segnaletica e raccordi e inserimento podotattili e paletti					
	1- Rifacimento segnaletica orizzontale (zebre) e inserimento segnali podotattili e paletti parapetonali	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
	2- Rifacimento scivolo in cls compresa demolizione dell'esistente	-	n	1,0	1.600,00	1.600,00
2	Marciapiede lato nord fino al civico n.4/ sconnessioni puntuali/ rifacimento tappeto usura pedonale					
	3- Rifacimento tappeto usura pedonale asfalto	-	n	2,0	600,00	1.200,00
3	Fermata bus lato sud/ marciapiede stretto e assenza di confort/ riqualificazione fermata (vedi linee guida)					
	4- Riqualificazione fermata bus	-	n	1,0	3.500,00 (forfait)	3.500,00
4	Attraversamento rialzato dopo via Venezia/ raccordi sconnessi/ inserimento raccordi					
	5- Inserimento raccordi al marciapiede con sistema di canalizzazione acqua piovana e posa griglia stradale lungo il marciapiede	-	ml	4,0	200,00	800,00
5	Via Torino da attraversamento rialzato a via Santu Lussurgiu/ marciapiedi su entrambi i lati degradati e con sconnessioni/ rifacimento tappeto pedonale usura					
	6- Rifacimento tappeto usura pedonale asfalto compreso riposizionamento cordoli rott	-	ml	60,0	150,00	9.000,00
SOMMA						17.600,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		3.520,00 €
TOTALE						21.120,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1 	2 	3 
Via Figoli da Vico Doria marciapiede est, restringimento passaggio pedonale	Via Figoli da Vico Doria marciapiede est, sconnessioni	Via Figoli marciapiede est, restringimento passaggio pedonale
4 	5 	6 
Marciapiede lato est civ.92, restringimento passaggio pedonale	Marciapiede lato est civ.88, sconnessioni	Marciapiede lato ovest civ.84, restringimento passaggio pedonale
7 	8 	9 
Marciapiede lato ovest civ.73, assenza raccordi	Incrocio Via Figoli e via Bellini, sconnessioni, restringimento passaggio pedonale e parcheggi irregolari	Attraversamento incrocio Via Figoli- Via Puccini, insicurezza per lunghezza eccessiva e sconnessioni



10



Giardini Via Bellini, sconnessioni

11



Attraversamenti pedonali Via Bellini, assenza raccordi e restringimento passaggio pedonale marciapiede

12



Marciapiede sud Via Bellini, restringimento passaggio pedonale

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Figoli da Vico Doria marciapiede est/ restringimento passaggio pedonale / allargamento marciapiede e realizzazione scivolo					
	1- Ricollocazione palo della luce o allargamento marciapiede	-	n	1,0	2.000,00	2.000,00
	2- Realizzazione scivolo frontale h 8 cm	-	n	1,0	800,00	800,00
2	Via Figoli da Vico Doria marciapiede est/ sconnessioni / sistemazione tappeto usura pedonale					
	3- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale	-	mq	20,0	100,00	2.000,00
3	Via Figoli marciapiede est/ restringimento passaggio pedonale / ricollocazione palo della luce					
	4- Ricollocazione palo della luce nella carreggiata per allargamento passaggio pedonale compresi paracarri di protezione per le automobili	-	n	4,0	800,00	3.200,00
4	Marciapiede lato est civ.92/ restringimento passaggio pedonale / rifacimento passo carraio					
	5- Rifacimento passo carraio con raccordi	-	n	1,0	2.400,00	2.400,00
5	Marciapiede lato est civ.88/ sconnessioni / sistemazione tappeto usura pedonale					
	6- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale	-	mq	7,0	100,00	700,00
6	Marciapiede lato ovest civ.84/ restringimento passaggio pedonale / ricollocazione palo segnaletica verticale					
	7- Ricollocazione palo segnaletica verticale per allargamento passaggio pedonale	-	n	1,0	150,00	150,00
7	Marciapiede lato ovest civ.73/ assenza raccordi / ealizzazione raccordi					
	8- Realizzazione scivoli in cls h 15 cm	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
8	Incrocio Via Figoli e via Bellini/ sconnessioni, restringimento passaggio pedonale e parcheggi irregolari / adeguamento incrocio					
	9- Allargamento puntuale marciapiede in corrispondenza degli attraversamenti con riconfigurazione segnaletica orizzontale carreggiata, compresa installazione segnali podotattili e paletti parapetonali negli attestamenti pedonali degli attraversamenti	-	n	2,0	4.000,00	8.000,00



9	Attraversamento incrocio Via Figoli- Via Puccini/ insicurezza per lunghezza eccessiva e sconnessioni / restringimento tramite delimitazione attestamenti pedonali					
	10- Delimitazione area pedonale con segnaletica orizzontale tipo street print compreso rifacimento tappeto usura pedonale asfalto	-	mq	20,0	50,00	1.000,00
	11- Installazione paletti parapedonali	-	n	6,0	150,00	900,00
10	Giardini Via Bellini/ sconnessioni / riparazione puntuale pavimentazione					
	12- Riparazione puntuale pavimentazione	-	n	4,0	500,00	2.000,00
11	Attraversamenti pedonali Via Bellini/ assenza raccordi e restringimento passaggio pedonale marciapiede causa segnaletica verticale/ realizzazione raccordi compresa griglia caditoia					
	13- Realizzazione raccordi compresa installazione griglia caditoia	-	n	2,0	1.500,00	3.000,00
	14- Ricollocazione palo segnaletica verticale attraversamento	-	n	2,0	150,00	300,00
12	Marciapiede sud Via Bellini/ restringimento passaggio pedonale/ rimozione arredo					
	15- Rimozione arredo	-	n	1,0	300,00	300,00
SOMMA						29.150,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		5.830,00 €
TOTALE						34.980,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento





INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1		2		3	
Attraversamento incrocio via Cagliari, insicurezza		Marciapiede ovest, sconnessioni		Incrocio con via Monteverdi, sconnessioni	
4		5		6	
Fermata bus lato ovest, assenza comfort e segnaletica		N°2 attraversamenti incrocio via Levante, assenza raccordi e insicurezza		Marciapiede presso civico 31 (scuola), sconnessioni e insicurezza	
7		8		9	
Fermata bus scuola, sconnessioni, assenza comfort e segnaletica		N°2 fermate bus lato est, assenza segnaletica e sconnessioni		Marciapiede lato est presso civici 8-10-12, sconnessioni	



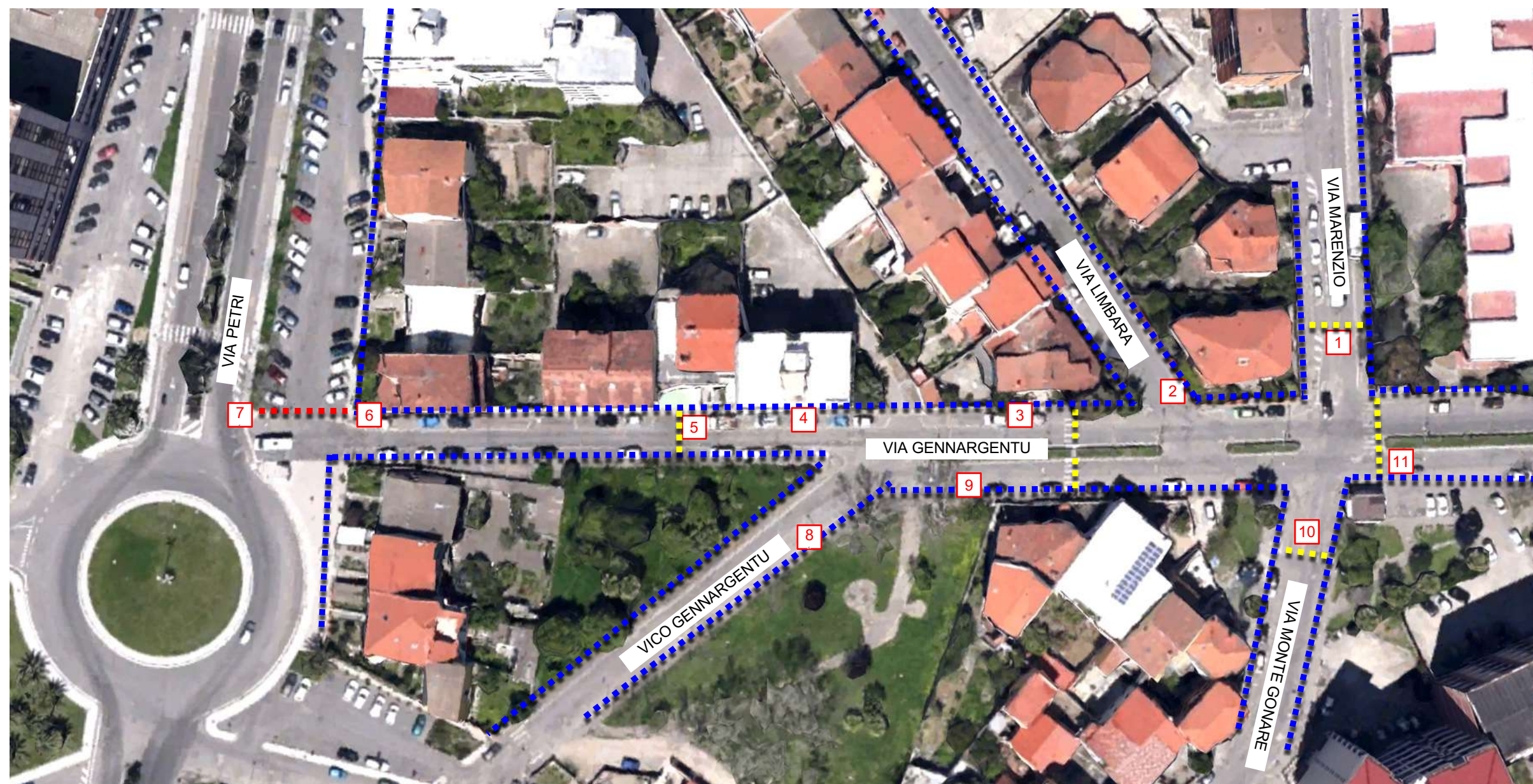
10			
Marciapiede est dopo fermata bus, interruzione continuità percorso pedonale			

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento incrocio via Cagliari/ insicurezza per assenza segnale acustico e n 1 chiamata/ adeguamento incrocio semaforico 1- Installazione n 2 cicalini e n 1 tasto chiamata	-	n	3,0	350,00	1.050,00
2	Marciapiede ovest/ sconnessioni per tappeto usura pedonale degradato/ sistemazione tappeto usura pedonale 2- Rifacimenti puntuali tappeto usura pedonale	-	n	8,0	100,00	800,00
3	Incrocio con via Monteverdi/ sconnessioni per tappeto usura pedonale degradato/ sistemazione tappeto usura pedonale 3- Rifacimenti puntuali tappeto usura pedonale	-	n	3,0	100,00	300,00
4	Fermata bus lato ovest/ assenza comfort e segnaletica / inserimento panca e segnaletica 4- Inserimento panca e segnaletica	-	n	1,0	900,00	900,00
5	N°2 attraversamenti incrocio via Levante, insicurezza e assenza raccordi e segnaletica/ inserimento scivoli in cls, isola salvagente e segnaletica orizzontale 5- Realizzazione scivoli in cls 6- Realizzazione isola salvagente 7- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) in Via Levante con restringimento carreggiata	-	n	6,0	1.200,00	6.800,00
		-	n	1,0	2.400,00	2.400,00
		-	n	1,0	4.500,00	4.500,00
6	Marciapiede pressi civico 31 (scuola)/ sconnessioni e insicurezza per tappeto usura pedonale degradato e assenza raccordi/ sistemazione tappeto usura pedonale e inserimento scivoli 8- Inserimento scivoli di raccordo 9- Rifacimenti puntuali tappeto usura pedonale	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
		-	n	8,0	100,00	800,00
7	Fermata bus scuola/ sconnessioni, assenza comfort e segnaletica / sistemazione tappeto usura pedonale e inserimento panca e segnaletica 10- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale 11- Inserimento panca e segnaletica	-	n	1,0	1.100,00	1.100,00
		-	n	1,0	900,00	900,00
8	N°2 fermate bus lato est/ assenza segnaletica e sconnessioni/ inserimento segnaletica e sistemazione tappeto usura pedonale asfalto 12- Inserimento segnaletica e rifacimento tappeto usura pedonale asfalto	-	n	2,0	800,00	1.600,00
9	Marciapiede lato est presso civici 8-10-12/ sconnessioni/ sistemazione tappeto usura pedonale asfalto 13- Rifacimenti puntuali tappeto usura pedonale	-	n	3,0	100,00	300,00
10	Marciapiede est dopo fermata bus/ interruzione continuità percorso pedonale per presenza isola ecologica / allargamento marciapiede 14- Allargamento marciapiede	-	mq	15,0	150,00	2.250,00
SOMMA						26.100,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		5.220,00 €
TOTALE						31.320,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Attraversamento incrocio via Merenzio, assenza raccordi

2



Incrocio via Limbara, assenza continuità percorso pedonale

3



Marciaiede ovest dopo Via Limbara, pendenza e sconnessioni

4



Stallo riservato, assenza raccordi

5



Attraversamento dopo vicolo Gennargentu, assenza raccordi e sconnessioni

6



Marciaiede ovest tratto finale, sconnessioni

7



Piazzale Gennargentu-Petri, assenza continuità percorso pedonale

8



Marciaiede vicolo Gennargentu, sconnessioni e assenza continuità pedonale

9



Marciaiede est da vicolo Gennargentu a Via Monte Gonare, sconnessioni



10		11		
Attraversamento incrocio via Monte Gonare, insicurezza e sconnessioni		Attraversamento fronte edicola, insicurezza e assenza raccordi		

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento incrocio via Merenzio/ assenza raccordi/ riposizionamento attraversamento stradale 1- Riposizionamento attraversamento stradale in materiale termoplastico con presenza di paletti parapetonali e segnali podotattili, compresa rimozione esistente e ricollocazione stop	-	n	1,0	1.800,00	1.800,00
2	Incrocio via Limbara/ assenza continuità percorso pedonale / realizzazione segnaletica orizzontale e allargamento puntuale marciapiede 2- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) 3- Allargamento puntuale marciapiede	- -	n n	1,0 6,0	1.500,00 180,00	1.500,00 1.080,00
3	Marciapiede ovest dopo Via Limbara/ pendenza e sconnessioni/ sistemazione tappeto usura pedonale 4- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	ml	35,0	35,00	1.225,00
4	Stallo riservato/ assenza raccordi/ inserimento scivolo di raccordo 5- Realizzazione scivolo di raccordo in cls per stallo riservato	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
5	Attraversamento dopo vicolo Gennargentu/ assenza raccordi e sconnessioni / inserimento scivoli in cls e rifacimento tappeto usura pedonale compreso allargamento 6- Realizzazione scivoli in cls 7- Rifacimento tappeto usura pedonale compreso allargamento marciapiede	- -	n ml	2,0 8,0	1.200,00 180,00	2.400,00 1.440,00
6	Marciapiede ovest tratto finale/sconnessioni/ sistemazione tappeto usura pedonale 8- Rifacimenti puntuali tappeto usura pedonale	-	n	4,0	100,00	400,00
7	Piazzale Gennargentu-Petri/ assenza continuità percorso pedonale/ realizzazione attraversamento pedonale 9- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) 10- Inserimento paletti parapetonali nelle zone di assestamento pedonale 11- Realizzazione segnaletica orizzontale tipo street print nelle zone di assestamento pedonale	- - -	n n mq	1,0 8,0 60,0	1.500,00 150,00 50,00	1.500,00 1.200,00 3.000,00
8	Maciapiede vicolo Gennargentu/ sconnessioni e assenza continuità pedonale/ rifacimento tappeto usura pedonale e realizzazione segnaletica orizzontale 12- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00



	13- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	ml	50,0	35,00	1.750,00
9	Marciapiede est da vicolo Gennargentu a Via Monte Gonare/ sconnessioni / rifacimento tappeto usura pedonale					
	14- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	ml	50,0	35,00	1.750,00
10	Attraversamento incrocio via Monte Gonare/ insicurezza per lunghezza eccessiva e sconnessioni/ restringimento carreggiate e rifacimento tappeto usura pedonale asfalto					
	15- Restringimento carreggiata tramite segnaletica orizzontale tipo street print	-	n	2,0	2.000,00	4.000,00
	16- Rifacimento tappeto usura pedonale asfalto	-	ml	15,0	30,00	450,00
11	Attraversamento fronte edicola/ insicurezza per lunghezza eccessiva e assenza raccordi/ realizzazione isola salvagente e scivoli di raccordo					
	17- Realizzazione isola salvagente	-	n	1,0	2.400,00	2.400,00
	18- Realizzazione scivoli in cls	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
SOMMA						30.995,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		6.199,00 €
TOTALE						37.194,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento





INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1  Impianti semaforici incrocio Via Cimarosa, insicurezza	2  Marciapiede lato est pressi civ. 65, sconnessioni	3  Attraversamento pressi Via Leoncavallo, assenza raccordi e insicurezza
4  Marciapiede lato ovest, sconnessioni e restringimento percorso pedonale causa parcheggi irregolari	5  Incrocio Via Doria, assenza continuità percorso pedonale	6  Attraversamenti incrocio Via La Sila, assenza raccordi e insicurezza
7  Marciapiede lato ovest tra Via la Sila e Via De Candia, sconnessioni	8  Attraversamenti incrocio Via De Candia, sconnessioni, assenza raccordi e insicurezza	9  Marciapiede ambo i lati da Via De Candia a Via Ricovero, sconnessioni



 10 Attraversamento incrocio Via Cilento, assenza raccordi		
---	--	--

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Impianti semaforici incrocio Via Cimarosa/ insicurezza per assenza segnale acustico e chiamata/ adeguamento incrocio semaforico 1- Installazione chiamata e cicalino	-	n	6,0	400,00	2.400,00
2	Marciapiede lato est pressì civ. 65/ sconnessioni / sistemazione tappeto usura pedonale 2- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale	-	mq	5,0	100,00	500,00
3	Attraversamento pressì Via Leoncavallo/ assenza raccordi e insicurezza/ inserimento raccordi, paletti parapetonali e segnali podotattili 3- Inserimento raccordi h 4 cm 4- Installazione paletti parapetonali e segnali podotattili	-	n	2,0	400,00	800,00
		-	n	4,0	200,00	800,00
4	Marciapiede lato ovest/ sconnessioni e restringimento percorso pedonale causa parcheggi irregolari / sistemazione tappeto usura pedonale e installazione paletti parapetonali 5- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale 6- Installazione paletti parapetonali	-	mq	80,0	20,00	1.600,00
		-	n	20,0	150,00	3.000,00
5	Incrocio Via Doria/ assenza continuità percorso pedonale / riconfigurazione incrocio 7- Realizzazione scivoli in cls 8- Realizzazione isola salvagente 9- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) in Via Doria con restringimento carreggiata compreso inserimento paletti parapetonali e segnali podotattili	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
		-	n	1,0	2.400,00	2.400,00
		-	n	1,0	4.500,00	4.500,00
6	Attraversamenti incrocio Via La Sila, assenza raccordi e insicurezza / riconfigurazione incrocio 10- Realizzazione scivoli in cls 11- Installazione paletti parapetonali e segnali podotattili 12- Realizzazione segnaletica orizzontale colorata tipo street print nelle aree di attestamento	-	n	8,0	800,00	6.400,00
		-	n	16,0	200,00	3.200,00
		-	n	4,0	600,00	2.400,00
7	Marciapiede lato ovest tra Via la Sila e Via De Candia/ sconnessioni/ sistemazione tappeto usura pedonale 13- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale	-	mq	80,0	20,00	1.600,00
8	Attraversamenti incrocio Via De Candia/ sconnessioni, assenza raccordi e insicurezza/ riconfigurazione incrocio 14- Realizzazione scivoli in cls 15- Installazione paletti parapetonali e segnali podotattili 16- Realizzazione segnaletica orizzontale colorata tipo street print nelle aree di attestamento 17- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	n	4,0	800,00	33.200,00
		-	n	4,0	200,00	800,00
		-	n	2,0	600,00	1.200,00
		-	mq	30,0	20,00	600,00
9	Marciapiede ambo i lati da Via De Candia a Via Ricovero/ sconnessioni / sistemazione tappeto usura pedonale asfalto 18- Rifacimenti puntuali tappeto usura pedonale	-	n	4,0	200,00	800,00
10	Attraversamento incrocio Via Cilento/ assenza raccordi / inserimento scivoli in cls 19- Inserimento scivoli in cls	-	n	2,0	800,00	1.600,00
SOMMA						72.600,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		14.520,00 €
TOTALE						87.120,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Via Sardegna tratto da Via Cimarosa a Via Tirso, attraversamenti con gradino h>8cm e senza raccordi

2



Via Sardegna tratto da Via Cimarosa a Via Tirso, attraversamenti con gradino h<8cm e senza raccordi

3



Via Sardegna tratto da Via Cimarosa a Via Tirso, incroci laterali con continuità pedonale assente (marciapiedi)

4



Marciapiede lato sud pressi civ.88, sconnessioni

5



Incrocio Via Donizetti, assenza continuità pedonale (zebre)

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Sardegna tratto da Via Cimarosa a Via Tirso/ attraversamenti con gradino h>8cm e senza raccordi / inserimento scivoli in cls 1- Inserimento scivoli gradino h>8cm	-	n	2,0	1.100,00	2.200,00
2	Via Sardegna tratto da Via Cimarosa a Via Tirso/ attraversamenti con gradino h<8cm e senza raccordi / inserimento scivoli in cls 2- Inserimento scivoli gradino h<8cm	-	n	7,0	800,00	5.600,00
3	Via Sardegna tratto da Via Cimarosa a Via Tirso/ incroci laterali con continuità pedonale assente (marciapiedi)/ realizzazione marciapiede a raso 3- Realizzazione marciapiede a raso tramite segnaletica orizzontale tipo street print	-	n	4,0	1.400,00	5.600,00
4	Marciapiede lato sud pressi civ.88, sconnessioni / sistemazione tappeto usura pedonale 4- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale	-	mq	40,0	20,00	800,00
5	Incrocio Via Donizetti/ assenza continuità pedonale (zebre)/ realizzazione segnaletica orizzontale 5- Realizzazione attraversamento pedonale tramite segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
SOMMA						15.700,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		3.140,00 €
TOTALE						18.840,00 €



SCARPA & DROUILLE
ARCHITETTURA - URBANISTICA



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1  Incrocio Via Cimarosa, assenza continuità pedonale	2  Via Rossini da Via Cimarosa, sconnessioni	3  Via Rossini da via Bellini a via Doria, sconnessioni e restringimento passaggio pedonale
4  Via Doria lato est, sconnessioni	5  Vico Doria, assenza percorso pedonale	

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

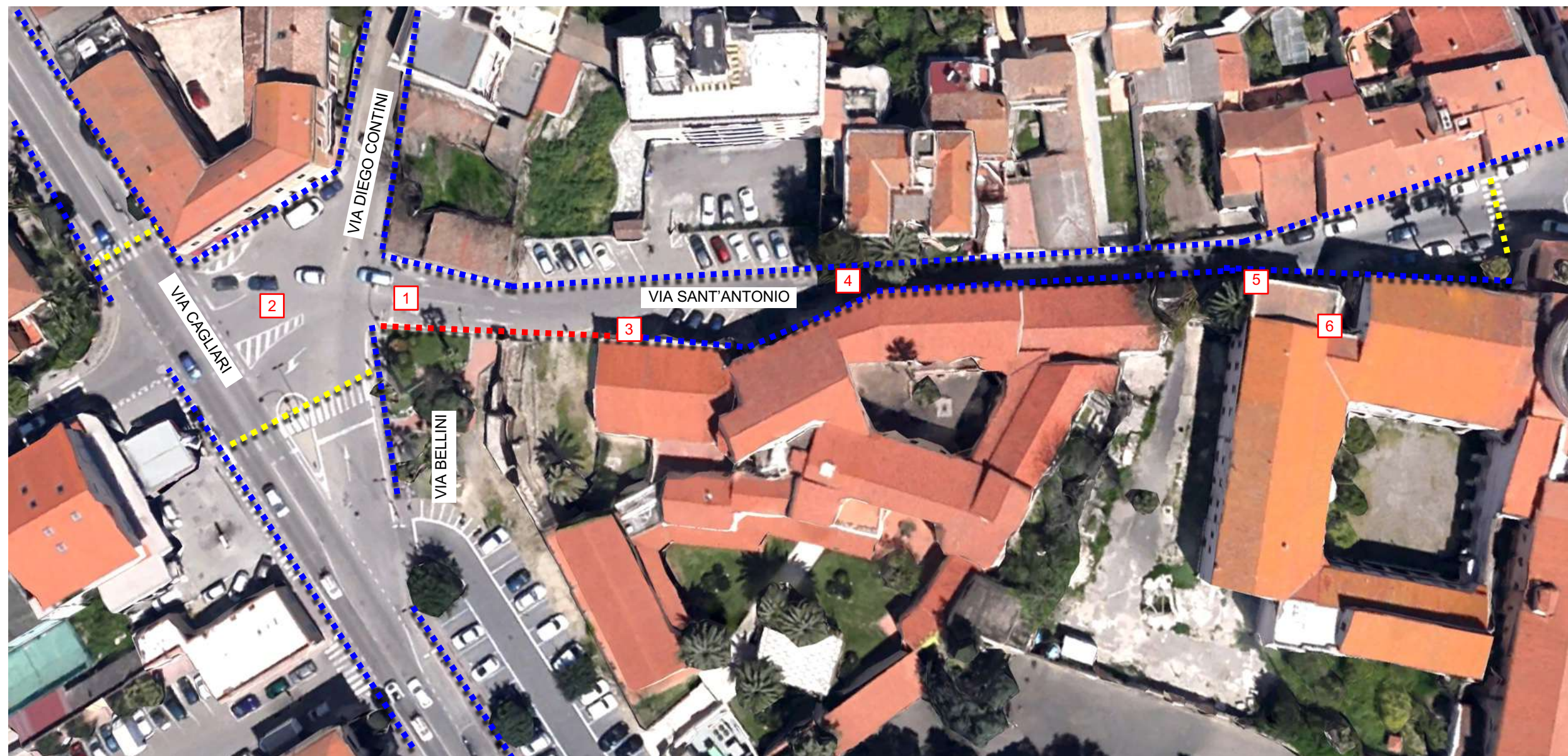
N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio Via Cimarosa/ assenza continuità pedonale / realizzazioni attraversamenti pedonali e scivoli di raccordo					
	1- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) per attraversamenti pedonali	-	n	2,0	1.500,00	3.000,00
	2- Realizzazione scivoli di raccordo	-	n	4,0	1.200,0	4.800,00
2	Via Rossini da Via Cimarosa/ sconnessioni / rifacimento manto usura pedonale asfalto					
	3- Rifacimento manto usura pedonale asfalto	-	ml	25,0	30,00	750,00
3	Via Rossini da via Bellini fino a via Doria / sconnessioni e restringimento passaggio pedonale / riqualificazione via per renderla accessibile					
	4- Installazione segnaletica verticale per indicazioni di senso unico (ora doppio senso)	-	n	5,0	200,00	750,00
	5- Realizzazione segnaletica orizzontale tipo street print per realizzazione marciapiede a raso ciclopedonale su un lato	-	ml	150,0	5,00	750,00
	6- Informativa pubblica sul cambio di senso di marcia	-	n	1,0	1.000,00	1.000,00



4	Via Doria lato est/ sconnessioni/ rifacimento manto usura pedonale asfalto 7- Rifacimento manto usura pedonale asfalto	-	mq	30,0	25,00	750,00
5	Vico Doria/ assenza percorso pedonale / realizzazione marciapiede a raso 8- Realizzazione segnaletica orizzontale tipo street print per realizzazione marciapiede a raso compresi dispositivi retroriflettenti e sagoma pedone	-	ml	80,0	10,00	800,00
SOMMA						12.600,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti	20%				2.520,00 €
TOTALE						15.120,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1		2		
Via Sant'Antonio tratto dalla biblioteca al semaforo/assenza continuità percorso pedonale		Piazzale incrocio Via Cagliari/ assenza orientamento		

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Sant'Antonio tratto dalla biblioteca al semaforo/ assenza continuità percorso pedonale/ riconfigurazione carreggiata e realizzazione attraversamento					
	1- Realizzazione riconfigurazione carreggiata tramite segnaletica orizzontale tipo street print per realizzazione marciapiede a raso	-	ml	40	5,00	200,00
	2- Realizzazione attraversamento pedonale tramite segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
2	Piazzale incrocio Via Cagliari/ assenza orientamento / riconfigurazione incrocio					
	3- Riconfigurazione carreggiata con allargamento isola salvagente	-	n	1,0	2.400,00	2.400,00
	4- Realizzazione segnaletica orizzontale colorata nelle zone di attestamento pedonale con restringimento carreggiata compreso inserimento paletti parapedonali e segnali podotattili	-	n	1,0	4,500,00	4,500,00
	5- Realizzazione pista ciclopedonale di collegamento al centro	-	ml	500,00	5,00	2.500,00
SOMMA						11.100,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		2.220,00 €
TOTALE						13.320,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1		2		3	
Via S. Quasimodo, carreggiata ampia e assenza percorso ciclopedonale		Marciapiede ambo i lati via S. Quasimodo, sconnessioni		Via Mons. Cogoni, collegamenti pedonali con Via Quasimodo assenti o non accessibili	

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via S. Quasimodo/ carreggiata ampia e assenza percorso ciclopedonale/ realizzazione segnaletica orizzontale per inserimento corsia ciclopedonale 1- Realizzazione segnaletica orizzontale per inserimento corsia ciclopedonale (continuità con Via E. Fermi)	-	ml	310,0	5,00	1.800,00
2	Marciapiede ambo i lati via S. Quasimodo/ sconnessioni/ riparazione tappeto usura pedonale 2- Riparazione tappeto usura pedonale	-	mq	150,0	20,00	3.000,00
3	Via Mons. Cogoni/ collegamenti pedonali con Via Quasimodo assenti o non accessibili/ realizzazione collegamenti pedonali 3- Realizzazione collegamenti pedonali che colleghino le due vie puntualmente	-	n	6,0	2.500,00	15.000,00
SOMMA						19.800,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		3.960,00 €
TOTALE						23.760,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Via Po tutti gli incroci, continuità pedonale assente

2



Marcia piede Via Po ambi i lati, sconnessioni

3



Marcia piede Via Po ambo i lati per tutta la lunghezza, restringimento percorso pedonale

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Po tutti gli incroci (Via Adige, Via Olbia, ViaArno)/ continuità pedonale assente/ adeguamento incrocio 1- Allargamento puntuale marciapiede in corrispondenza degli attraversamenti con riconfigurazione segnaletica orizzontale carreggiata, compreso inserimento zebre, scivoli di raccordo e installazione di segnali podotattili e paletti parapetonali negli attestamenti pedonali degli attraversamenti	-	n	3,0	16.000,00	48.000,00
2	Marcia piede Via Po ambi i lati / sconnessioni / sistemazione tappeto usura pedonale 2- Rifacimento puntuale tappeto usura pedonale	-	n	10,0	100,00	1.000,00
3	Marcia piede Via Po ambo i lati per tutta la lunghezza/ restringimento percorso pedonale / ricollocazione alberatura e cordonata 3- Ricollocazione alberatura e cordonata per permettere passaggio utile >80 cm su almeno un lato del marciapiede	-	n	25,0	2.000,00	50.000,00
SOMMA						99.000,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		19.800,00 €
TOTALE						118.800,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1

B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

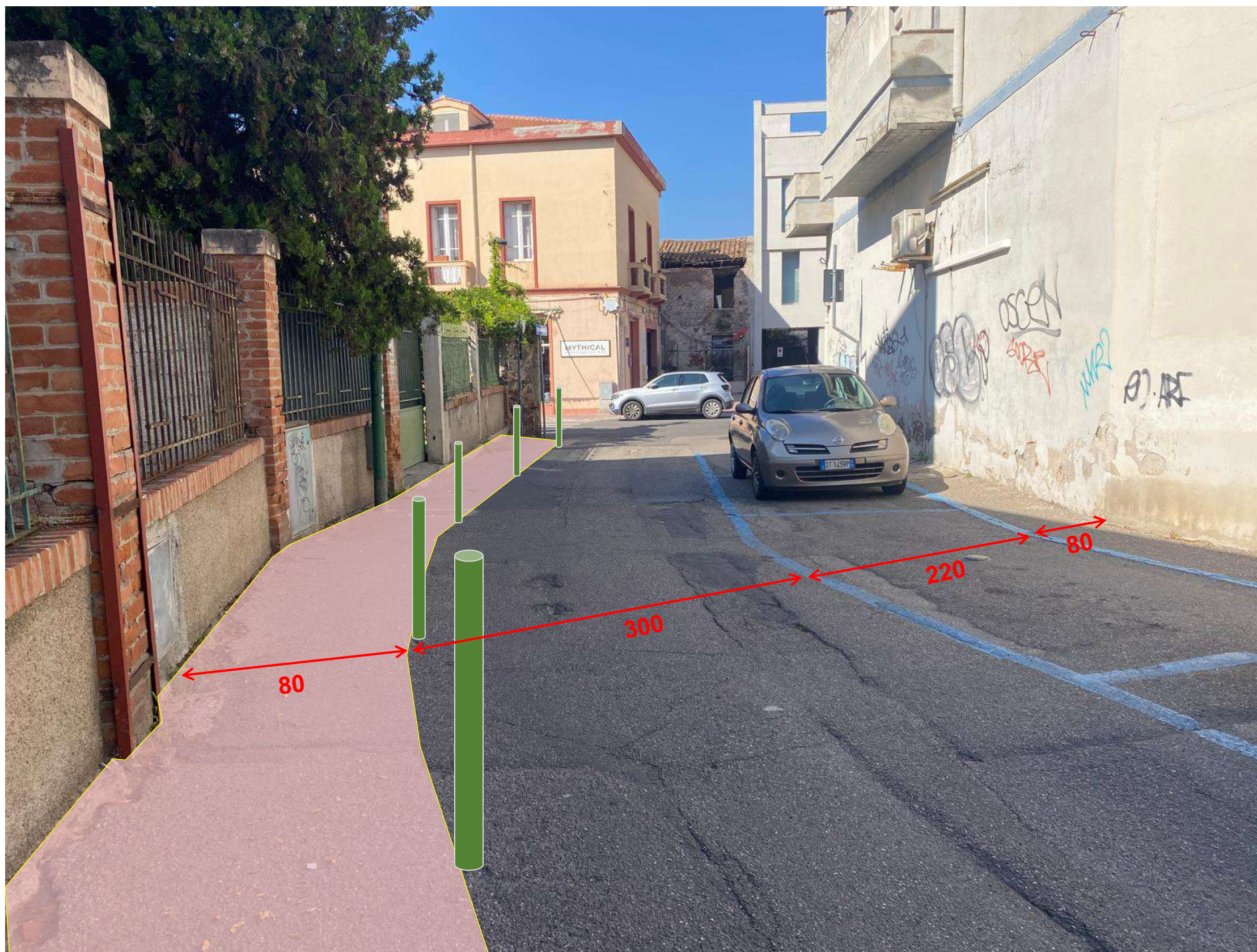
1		2		
Via P. Riccio da Via Tharros, assenza percorso pedonale protetto		Via P. Riccio verso via D. Contini, segnaletica orizzontale scolorita		

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via P.Riccio da via Tharros/ assenza percorso pedonale protetto/ realizzazione percorso pedonale compresa installazione paletti 1- Realizzazione segnaletica orizzontale per percorso pedonale di cm 80 compreso ridisegno segnaletica parcheggi per restringimento carreggiata e parcheggi (carreggiata da 360 cm a 330 cm, parcheggi da 240 cm a 220 cm) 2- Installazione paletti che delimitano il percorso	Lungh 60 ml -	ml n	60 13,0	35 25,00	2.100 325,00
2	Via P.Riccio verso Via D. Contini/ segnaletica orizzontale scolorita / rifacimento segnaletica orizzontale 3- Segnaletica orizzontale tipo “street print”	Lungh. 50 mlx 1,0	mq	50,0	50,00	2.500,00
SOMMA						4.925,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		985,00 €
TOTALE						5.910,00 €



INTERVENTO: delimitazione parcheggi, carreggiata, banchina pedonale





A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1		2		3	
Attraversamento incrocio via Consolini, assenza raccordi e lontananza attraversamento rispetto alla via principale via Michele Pira		Attraversamento presso civ. 28, assenza raccordi e insicurezza		Marciapiede lato sud presso civ.40, restringimento percorso pedonale e sconnessione	
4		5			
Incrocio Viale cimitero, assenza raccordi, sconnessioni e insicurezza		Incrocio Viale San Martino, interruzione percorso pedonale e sconnessione			

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

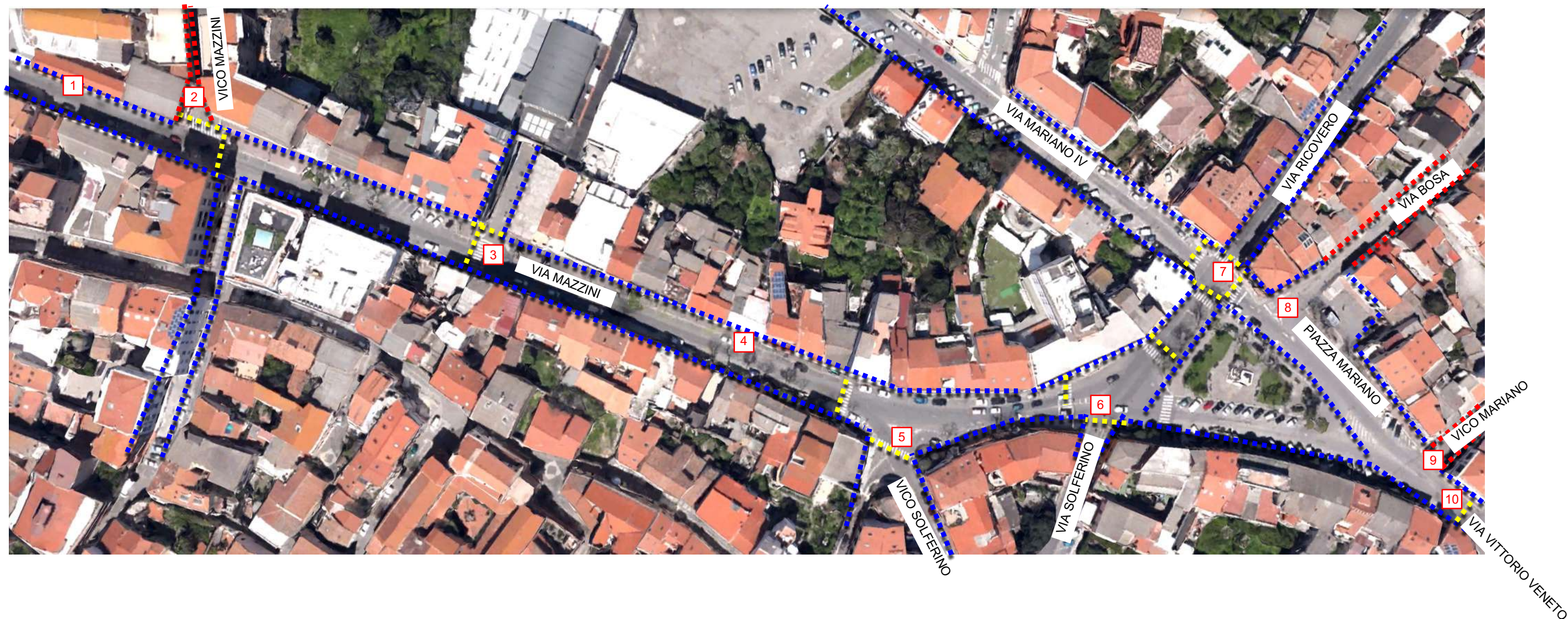
N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento incrocio via Consolini/ assenza raccordi e lontananza attraversamento rispetto alla via principale via Michele Pira/ spostamento segnaletica orizzontale e adeguamento					
	1- Realizzazione nuova segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
	2- Soppressione vecchia segnaletica orizzontale	-	n	1,0	500,0	500,00
	3- Allargamento marciapiede	-	mq	20,0	150,00	3.000,00
	4- Realizzazione isola salvagente	-	n	1,0	2.400,00	2.400,00
2	Attraversamento presso civ. 28/ assenza raccordi h 3 cm e insicurezza/ realizzazione raccordi e inserimento paletti parapetonali e segnali podotattili					
	5- Realizzazione raccordi e inserimento paletti parapetonali e segnali podotattili	-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
3	Marciapiede lato sud presso civ.40/ restringimento percorso pedonale e sconnessione /allargamento marciapiede sistemazione tappeto usura pedonale					



	6- Rifacimento puntuali tappeto usura pedonale	-	n	1,0	100,00	100,00
	7- Allargamento marciapiede	-	mq	6,0	150,00	900,00
4	Incrocio Viale cimitero/ assenza raccordi, sconnessioni e insicurezza / assenza comfort e segnaletica / adeguamento incrocio					
	8- Allargamento marciapiede con raccordi e segnaletica	-	mq	6,0	200,00	1.200,00
	9- Inserimento cicalino e chiamata su impianto semaforico pedonale	-	n	2,0	400,00	800,00
	10- Regolazione del verde semaforico per assenza visibilità dell'attraversamento ovest	-	n	1,0	350,00	350,00
5	Incrocio Viale San Martino/ interruzione percorso pedonale e sconnessione/ allargamento percorso pedonale					
	11- Allargamento percorso pedonale tramite segnaletica orizzontale colorata tipo street print e restringimento della carreggiata	-	n	1,0	3.500,00	3.500,00
SOMMA						15.450,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		3.090,00 €
TOTALE						18.540,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento





INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Via Mazzini marciapiede lato nord, percorso pedonale non protetto

2



Incrocio Vico Mazzini, assenza continuità pedonale lato ristorante

3



Attraversamento fronte ex mercato, sconnessioni e insicurezza

4



Via Mazzini marciapiede lato nord, assenza albero e segnaletica per sconnessioni

5



Attraversamento Vico Solferino, insicurezza per lunghezza

6



Attraversamento Via Solferino, insicurezza per assenza chiamata e cicalino impianto semaforico

7



Incrocio Piazza Mariano- Via Mariano IV- Via Ricovero, assenza raccordi e insicurezza per assenza chiamata e cicalino impianto semaforico

8



Incrocio Via Bosa, assenza continuità pedonale

9



Incrocio Vico Mariano, assenza continuità pedonale e raccordi



10



Attraversamento fine Piazza Mariano- inizio Via Vittorio Ven., assenza raccordi gradino h 4 cm

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Mazzini marciapiede lato nord/ percorso pedonale non protetto / installazione paletti parapedonali 1- Installazione paletti parapedonali	-	n	10,0	150,00	1.500,00
2	Incrocio Vico Mazzini/ assenza continuità pedonale lato ristorante / realizzazione marciapiede a raso 2- Realizzazione marciapiede a raso tramite segnaletica orizzontale tipo street print	-	mq	10,0	150,00	1.500,00
3	Attraversamento fronte ex mercato/ sconnessioni e insicurezza / rifacimento manto asfalto e segnaletica orizzontale (zebre) 3- Rifacimento manto usura pedonale asfalto e segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	.1.500,00
4	Via Mazzini marciapiede lato nord/ assenza albero e segnaletica per sconnessioni/ messa a dimora alberatura mancante 4- Messa a dimora alberatura	-	n	1,0	700,00	700,00
5	Attraversamento Vico Solferino/ insicurezza per lunghezza/ allargamento marciapiede a raso 5- Allargamento marciapiede a raso tramite segnaletica orizzontale tipo street print	-	mq	18,0	40,00	720,00
6	Attraversamento Via Solferino/ insicurezza per assenza chiamata e cicalino impianto semaforico / adeguamento impianto semaforico 6- Installazione cicalino e chiamata nell'impianto semaforico	-	n	4,0	350,00	1.400,00
7	Incrocio Piazza Mariano- Via Mariano IV- Via Ricovero/assenza raccordi e insicurezza per assenza chiamata e cicalino impianto semaforico/ realizzazione scivoli e adeguamento impianto semaforico 7- Realizzazione raccordi 8- Installazione cicalino e chiamata nell'impianto semaforico	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
		-	n	4,0	350,00	1.400,00
8	Incrocio Via Bosa/ assenza continuità pedonale / realizzazione attraversamento tramite segnaletica orizzontale (zebre) 9- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
9	Incrocio Vico Mariano, assenza continuità pedonale / assenza continuità pedonale e raccordi/ realizzazione attraversamento tramite segnaletica orizzontale (zebre) e realizzazione raccordi 10- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) 11- Realizzazione raccordi	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
		-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
10	Attraversamento fine Piazza Mariano- inizio Via Vittorio Veneto/ assenza raccordi gradino h 4 cm / realizzazione raccordi 12- Realizzazione raccordi	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00

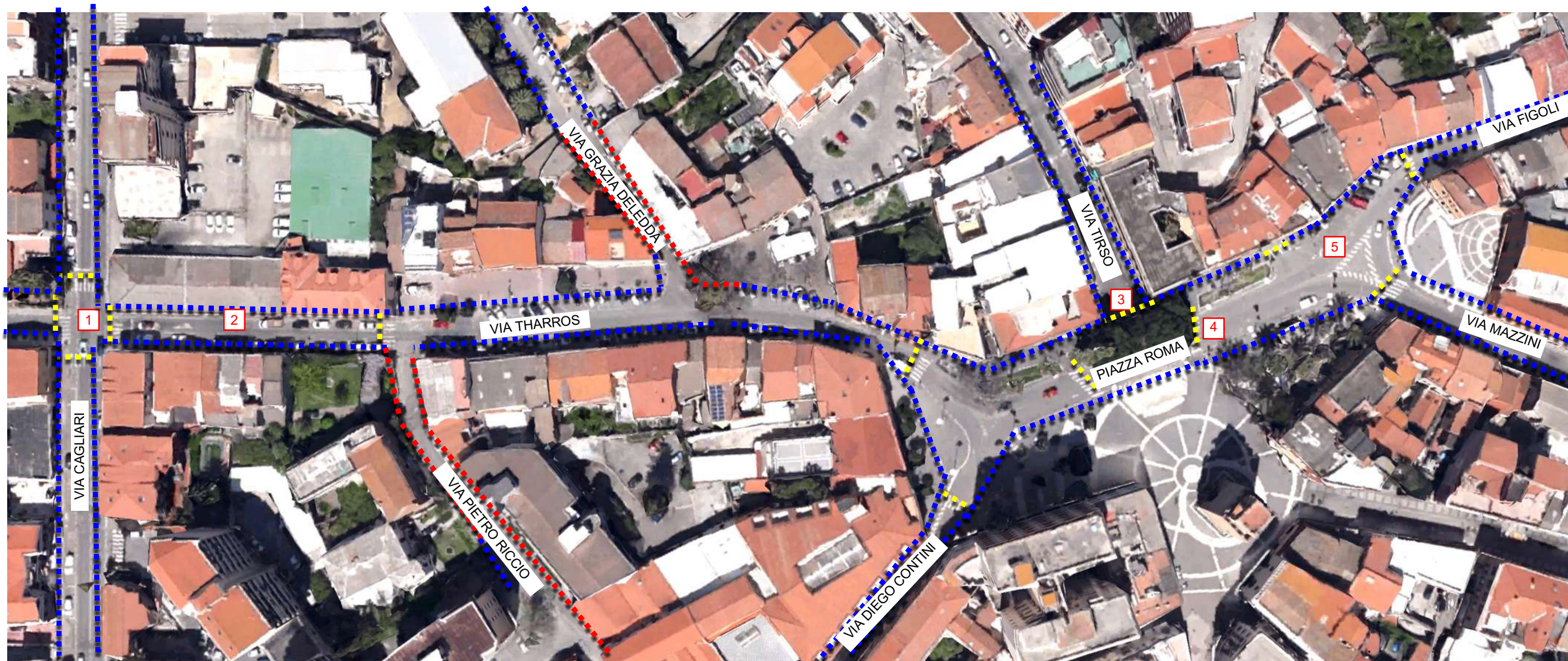
SOMMA 19.820,00 €

	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti	20%	3.964,00 €
--	---	-----	------------

TOTALE 23.784,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento





B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1		2		3	
Attraversamento incrocio semaforico via Cagliari, assenza chiamata e cicalino		Marciapiede Via Tharros lato Nord, restringimento percorso pedonale		Attraversamento Piazza Roma incrocio Via Tirso, sconnessione e insicurezza	
4		5			
Attraversamento est Piazza Roma, sconnessioni		Incrocio Piazza Roma- Via Mazzini, assenza attraversamento pedonale			

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Attraversamento incrocio semaforico via Cagliari/ assenza chiamata e cicalino / adeguamento impianto semaforico 1- Installazione cicalino e chiamata	-	n	4,0	400,00	1.600,00
2	Marciapiede Via Tharros lato Nord/ restringimento percorso pedonale / allargamento marciapiede puntuale e ricollocazione pali segnaletici 2- Allargamento marciapiede 3- Ricollocazione pali segnaletici	- -	ml n	5,0 3,0	200,00 150,00	1.000,00 450,00
3	Attraversamento Piazza Roma incrocio Via Tirso/ sconnessione e insicurezza / rifacimento manto asfalto e segnaletica orizzontale (zebre) 4- Rifacimento manto usura pedonale asfalto e segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
4	Attraversamento est Piazza Roma/ sconnessioni (buco asfalto h>3 cm)/ rifacimento manto usura pedonale asfalto 5- Rifacimento manto usura pedonale asfalto	-	n	1,0	500,00	500,00
5	Incrocio Piazza Roma- Via Mazzini/ assenza attraversamento pedonale / attraversamento pedonale e isola salvagente 6- Realizzazione attraversamento pedonale compreso di segnaletica orizzontale (zebre), paletti parapetonali e segnali podotattili 7- Realizzazione isola salvagente compresa segnaletica	- -	n n	1,0 1,0	1.500,00 4.800,00	1.500,00 4.800,00
SOMMA						9.850,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		1.970,00 €
TOTALE						11.820,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Marciapiede Piazza San Martino lato sud, interruzione continuità percorso pedonale e assenza segnaletica

2



Piazza San Martino per intero, discontinuità percorsi e interferenze automezzi

3



Fermata bus lato sud, assenza raccordo al percorso

4



Viale Cimitero, attraversamento fine giardini, assenza continuità pedonale

5



Piazzale sterrato Viale Cimitero, non accessibile per assenza percorsi



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Marciapiede Piazza San Martino lato sud/ interruzione continuità percorso pedonale e assenza segnaletica / inserimento segnaletica podotattile 1- Inserimento segnaletica podotattile	-	m	4,0	80,00	320,00
2	Piazza San Martino per intero/ discontinuità percorsi e interferenze automezzi/ riconfigurazione piazzale 2- Realizzazione di continuità circolare del percorso pedonale, con ricollocazione degli stalli di parcheggio che interrompono la continuità e realizzazione segnaletica orizzontale tipo street print 3- Ricollocazione attraversamento pedonale per collegamento percorso pedonale al parcheggio in maniera non esposta a traffico 4- Installazione paletti parapetonali flessibili per delimitazione percorso pedonale 5- Installazione “occhi di gatto” per delimitare il percorso pedonale 6- Realizzazione vialetto pedonale nella piazza rialzata (Padre Pio)	- - - - -	ml n n n mq	60,0 1,0 26,0 130,0 100,00	5,00 1.800,00 150,00 15,00 40,00	300,00 1.800,00 3.900,00 1.950,00 4.000,00
3	Fermata bus lato sud/ assenza raccordo al percorso / realizzazione attraversamento pedonale di collegamento alla zona pedonale antistante proposta 7- Realizzazione segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
4	Viale Cimitero/ attraversamento fine giardini, assenza continuità pedonale/ realizzazione marciapiede con scivolo 8- Allargamento marciapiede con raccordi e segnaletica	-	mq	9,0	150,00	1.350,00
5	Piazzale sterrato Viale Cimitero/ non accessibile per assenza percorsi / chiusura al pubblico in quanto non accessibile 9- Segnaletica e delimitazioni di chiusura al pubblico	-	n	1,0	150,00	150,00
SOMMA						15.270,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		3.054,00 €
TOTALE						18.324,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale



PROGETTO

Localizzazione intervento

1



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1



Via Millelire lato destro Torre, primo attraversamento, insicurezza per lunghezza eccessiva

2



Attraversamento n°2, assenza raccordi

3



Incrocio Via Dei Catalani lato nord, assenza continuità pedonale e raccordi

4



Incrocio Via Dei Catalani lato sud, assenza continuità pedonale

5



Attraversamento n°4 dopo via dei Catalani, assenza raccordo in prossimità delle zebre

6



Incrocio Via Amalfi, Via Capo Teulada e Via Genova, assenza continuità percorso pedonale e raccordo

7



Marciapiede lato nord dopo Via Capo Teulada, pavimentazione sconnessa e a tratti assente

8



Attraversamento incrocio Via Livorno, assenza continuità percorso pedonale (nell'isola salvagente) e assenza raccordi



C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Millelire lato destro Torre, primo attraversamento/ insicurezza per lunghezza eccessiva/ realizzazione isola salvagente compresa di scivoli di raccordo 1- Realizzazione isola salvagente compresa di scivoli di raccordo	-	n	1,0	4.800,00	4.800,00
2	Attraversamento n°2/ assenza raccordi/ inserimento scivoli di raccordo 2- Inserimento scivoli di raccordo (2 x marciapiede, 2 x isola)	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
3	Incrocio Via Dei Catalani lato nord/ assenza continuità pedonale e raccordi/ inserimento scivoli di raccordo e realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) 3- Inserimento scivoli di raccordo 4- Realizzazione segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale (zebre)	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
		-	n	1,0	800,00	800,00
4	Incrocio Via Dei Catalani lato sud/ assenza continuità pedonale / realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) 5- Realizzazione segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale (zebre)	-	n	1,0	800,00	800,00
5	Attraversamento n°4 dopo via dei Catalani/ assenza raccordo in prossimità delle zebre / allungamento scivolo di raccordo 6- Allungamento scivolo di raccordo	-	n	1,0	800,00	800,00
6	Incrocio Via Amalfi, Via Capo Teulada e Via Genova/ assenza continuità percorso pedonale e raccordo / inserimento scivolo di raccordo e realizzazione segnaletica orizzontale (zebre) 7- Inserimento scivolo di raccordo 8- Realizzazione segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale (zebre)	-	n	3,0	1.200,00	3.600,00
		-	n	3,0	800,00	2.400,00
7	Marciapiede lato nord dopo Via Capo Teulada/ pavimentazione sconnessa e a tratti assente / rifacimento marciapiede 9- Rifacimento marciapiede	-	mq	16,0	80,00	1.280,00
8	Attraversamento incrocio Via Livorno/ assenza continuità percorso pedonale (nell'isola salvagente) e assenza raccordi/ inserimento pavimentazione nell'isola salvagente e realizzazione scivoli di raccordo su ogni lato 10- Inserimento pavimentazione nell'isola salvagente per consentire continuità percorso pedonale e inserimento scivoli di raccordo su ogni lato (n 4)	-	n	1,0	4.800,00	4.800,00
SOMMA						26.480,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		5.296,00 €
TOTALE						31.776,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1		2		3	
Via di accesso al paese, assenza limite di velocità		Via Bologna, marciapiede est tra i due parchi, sconnessioni e interruzione percorso pedonale per presenza alberatura		Via Carlo Emanuele, fermate bus con assenza confort	

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via di accesso al paese/ assenza limite di velocità / sconnessioni/ inserimento segnaletica per limite velocità 30km/h 1- Inserimento segnaletica per limite velocità 30km/h	-	n	3,0	2.000,00	6.000,00
2	Via Bologna, marciapiede est tra i due parchi/ sconnessioni e interruzione percorso pedonale per presenza alberatura 2- Allargamento puntuale marciapiede compresa riparazione sconnessioni	-	n	9,0	1.200,00	10.900,00
3	Via Via Carlo Emanuele/ fermate bus con assenza confort/ inserimento panche e pensiline 3- Inserimento pance a pensilina fermata bus	-	n	2,0	3.500,00	7.000,00
SOMMA						23.900,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		4.780,00 €
TOTALE						28.680,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1

INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

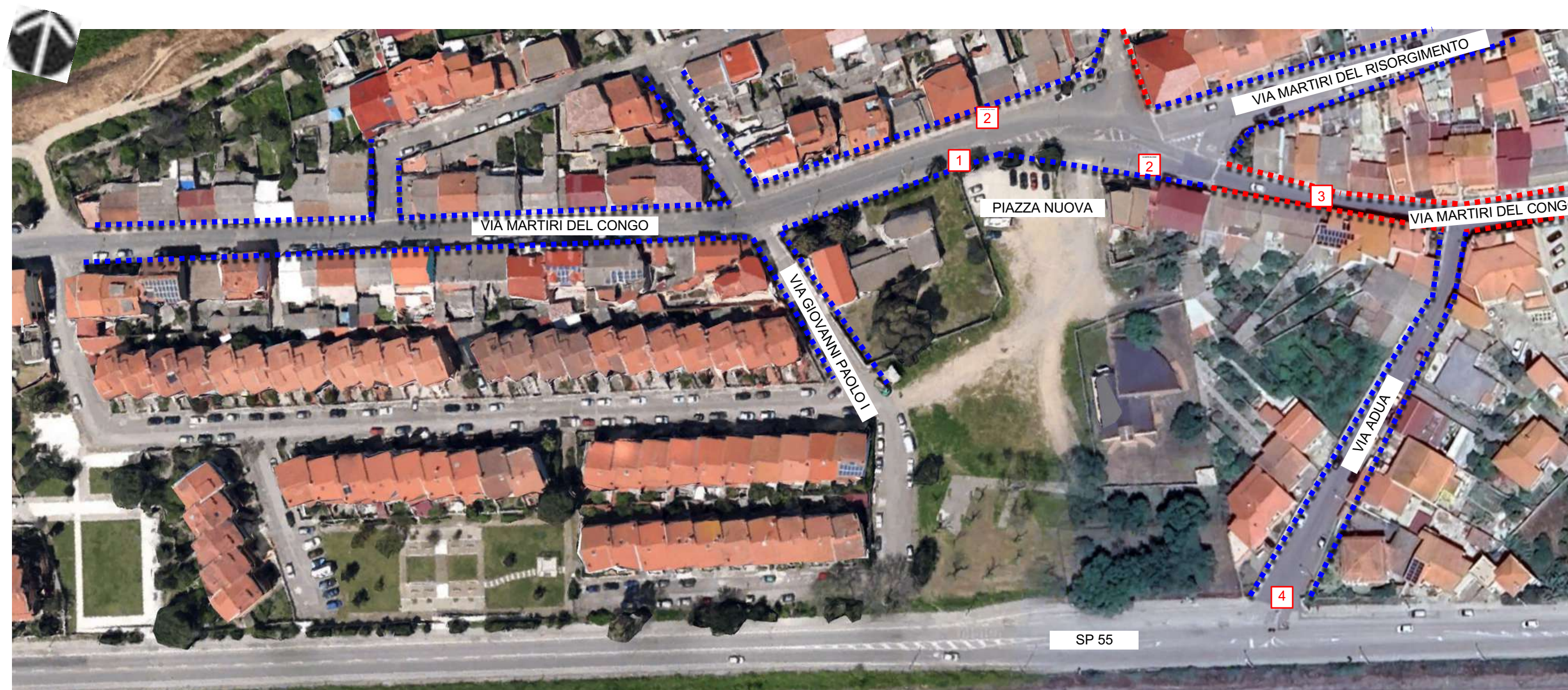
1		2		
Tratto da Via Delle Grazie a incrocio con Oristano, assenza continuità pedonale		Marciapiede in corso di realizzazione, assenza raccordi e continuità pedonale negli incroci		

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Tratto da Via Delle Grazie a incrocio con Oristano/ assenza continuità pedonale / realizzazione marciapiede lato sud 1- Realizzazione tappeto usura pedonale asfalto	-	ml	80,0	180,00	14.400,00
2	Marciapiede in corso di realizzazione/ assenza continuità pedonale negli incroci / realizzazione continuità percorso pedonale tramite realizzazione raccordi e attraversamenti pedonali tramite segnaletica orizzontale (zebre) 2- Realizzazione continuità percorso pedonale tramite realizzazione raccordi e attraversamenti pedonali tramite segnaletica orizzontale (zebre)	-	n	4,0	1.200,00	4.800,00
SOMMA						19.200,00 €
	Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti			20%		3.840,00 €
TOTALE						23.040,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO



Marciapiede o percorso pedonale protetto



Percorso pedonale assente o non protetto



Attraversamento stradale

PROGETTO

Localizzazione intervento

1



INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1			2			3	
Marciapiede sud Via Martiri del Congo, sconnessioni			Fermate bus Via Martiri del Congo, assenza confort, delimitazione e segnaletica			Via Martiri del Congo da P.a Nuova a Via Adua, strettoia e assenza continuità percorso	
4							
Ingressi al paese, assenza segnaletica di limite di velocità							

C) DESCRIZIONE E COMPUTO INTERVENTI

N.	DESCRIZIONE: ubicazione / nota esplicativa / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Martiri del Congo/ sconnessioni/ rifacimento tappeto usura pedonale 1- Rifacimento tappeto usura pedonale	-	ml	300,0	40,00	12.000,00
2	Fermate bus Via Martiri del Congo/ sconnessioni e assenza confort, delimitazione e segnaletica/ rifacimento tappeto usura pedonale, inserimento segnaletica, panche e delimitazione tramite paletti parapetonali	-	n	2,0	2.400,00	4.800,00
	2- Inserimento panche fermata bus e rifacimento tappeto usura pedonale asfalto	-	n	8,0	150,00	1.200,00
	3- Inserimento paletti parapetonali per dissuadere dai parcheggi irregolari sui marciapiedi	-	n	1,0	600,00 (forfait)	600,00
	4- Inserimento segnaletica per stalli	-	n	1,0	600,00 (forfait)	600,00
3	Via Martiri del Congo da Piazza Nuova a Via Adua/ strettoia con assenza continuità percorso pedonale / inserimento segnaletica per limite velocità 20km/h e attenzione i pedoni 5- Inserimento segnaletica per limite velocità 20km/h e attenzione i pedoni	-	n	2,0	2.000,00	4.000,00
4	Ingressi al paese (Via Naldini, Via Delle Rose, Via Marmilla, Via Adua, Via Martiri del Congo)/ assenza segnaletica di limite di velocità / inserimento segnaletica verticale e orizzontale 6- Inserimento segnaletica orizzontale e verticale per indicazione limite di velocità	-	n	5,0	2.500,00	12.500,00
SOMMA						35.100,00 €
Extra costo per interventi puntuali ed imprevisti				20%		7.020,00 €
TOTALE						42.120,00 €