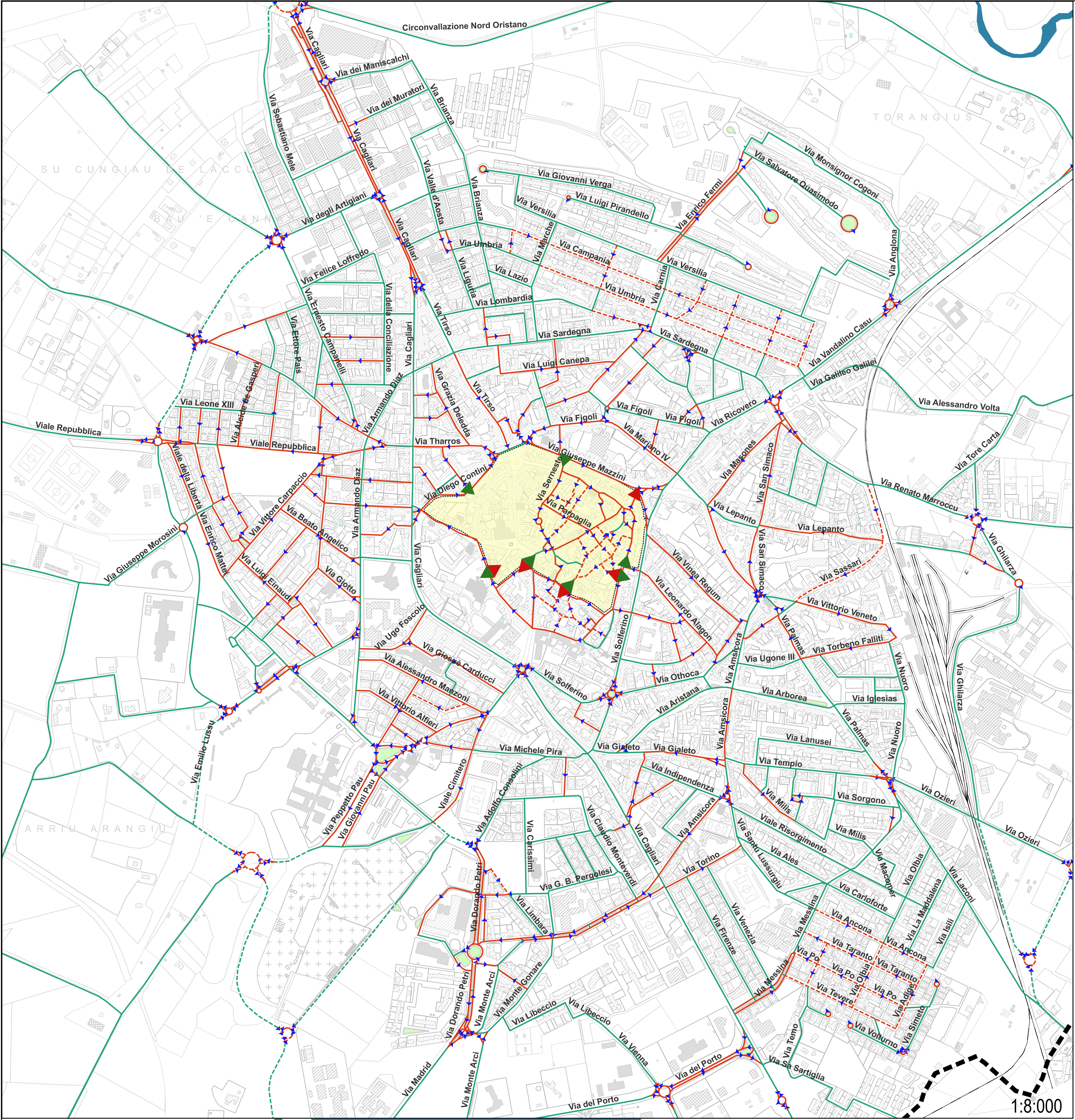




Legenda

Confino comunale di Oristano

Piano della circolazione

- Doppio senso di marcia
- Senso unico di marcia
- Doppio senso di marcia di progetto
- Senso unico di marcia di progetto
- Zona a Traffico Limitato (ZTL)

Varchi Z.T.L. di progetto

- ingresso
- uscita

INTERVENTI PREVISTI

- Definizione Z.T.L. area delimitata dalle seguenti strade (escluse):
Via Giuseppe Mazzini, Via Solferino, Vico Solferino, Via Montenegro, via Giovanni Maria Angioy, Via Carmine, Via Ciudadella De Menorca, Piazza Duomo, Via Sant'Antonio, Via Diego Contini e Piazza Roma.
- Nuove aree pedonali: Via Eleonora D'Arborea, Piazza Giuseppe Manno
- Zone a velocità limitata a 30 km/h
- Nuova disciplina della circolazione veicolare
- Ricollocazione dei varchi di accesso e uscita

Ingresso:
Via Semeste, Vico Contini, Via Eleonora, Via Ciudadella De Menorca, Via Azuni, Via la Pace, Via Giovanni Maria Angioy

Uscita
Vicolo Giuseppe Garibaldi, Via Eleonora, Via Ciudadella De Menorca, Via Azuni, Via la Pace

- Controllo automatico dei varchi

Sezione tipologica per gli assi stradali su Via Umbria, via Basilicata e via Ancona. Le sezioni possono variare dai 9 m ai 7.5 m in base alla sezione stradale predispone rispettivamente due o un marciapiede

STATO DI PROGETTO	1.50	2.50	3.50	1.50
DIMENSIONI	1.50	2.50	3.50	1.50
FUNZIONI	PEDONALE	SOSTA	CORSIA CARRABILE	PEDONALE

Fonte cartografica: Database geotopografico (DBGT) Regione Sardegna
in scala 1:10.000 agg. 2022

leganet

Società partecipata di ali

SMART CITY E PIANIFICAZIONE URBANA

Redazione del PUT
Piano urbano del Traffico

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

T07 – Piano della circolazione – Scenario

Comune di Oristano