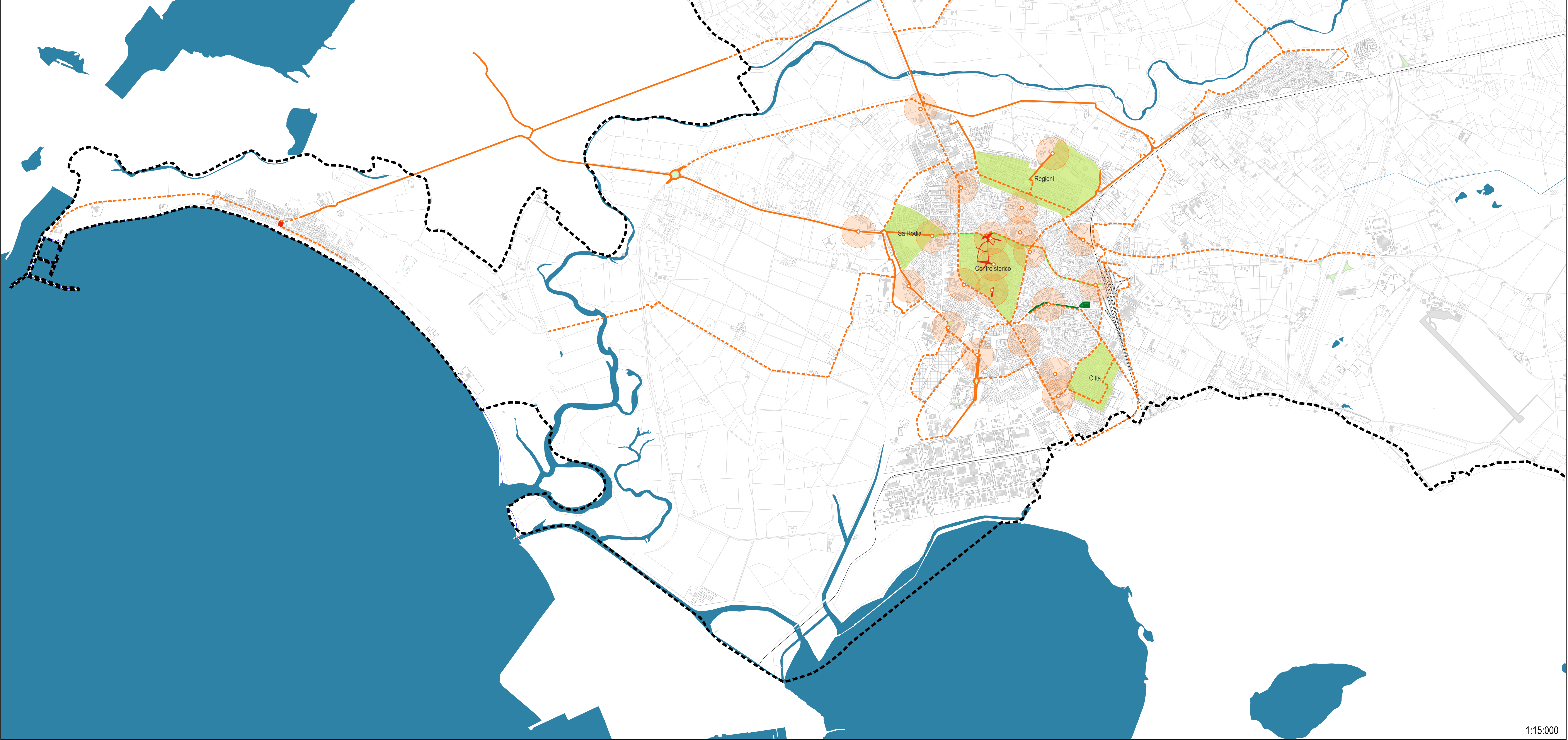
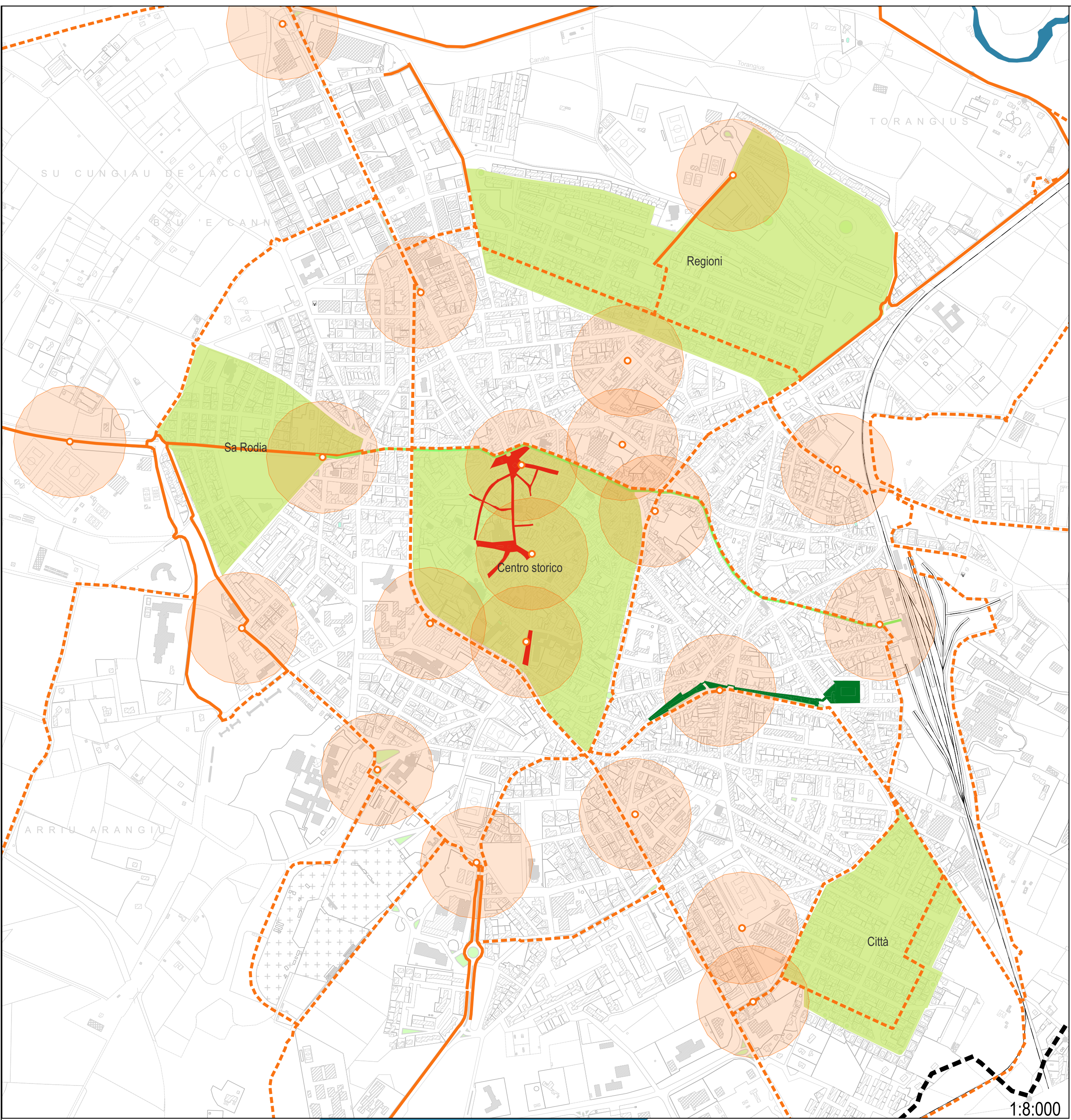




Legenda

- Confini comunali di Oristano
- Aree pedonali urbane (APU) di proposta
- Percorsi pedonali
- Strade a pedonalità privilegiata di proposta
- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili di progetto
- Stazioni bike sharing di proposta
- Buffer di interscambio Bici-Auto-TPL (150 m)
- Zona 30 km/h di proposta

- INTERVENTI PREVISTI**
- Nuove aree pedonali: Via Eleonora D'Arborea, Via Ciutadella de Menorca (nel tratto compreso tra Piazza Eleonora e Via Carmine) Piazza Giuseppe Manno.
 - Attuazione Zona a velocità limitata a 30 km/h:
 - Quadrante Centro storico
 - Quadrante Sa Rodia
 - Quadrante delle Regioni
 - Quadrante delle Città
 - Realizzazione di una rete urbana continua di piste ciclabili lungo la viabilità principale e secondaria

Fonte cartografica: Database geotopografico (DBGT) Regione Sardegna in scala 1:10.000 agg. 2022



Società partecipata di ali

SMART CITY E PIANIFICAZIONE URBANA

Redazione del PUT
Piano urbano del Traffico

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

T06 – Piano della pedonalità e ciclo-pedonalità – Scenario



Comune di Oristano