



## COMUNE DI ORISTANO

*Comuni de Aristanis*

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 166 del 12/08/2025

OGGETTO: PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT) DEL COMUNE DI ORISTANO.  
ADOZIONE PROPOSTA DI PIANO.

L'anno duemilaventicinque addì dodici del mese di Agosto alle ore 13:15, nella sede comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Dott. Massimiliano Sanna la Giunta comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott.ssa Maria Teresa Sanna.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
1	Sindaco	SANNA MASSIMILIANO	X	
2	Vice Sindaco	ZEDDA MARIA BONARIA	X	
3	Assessore	CUCCU IVANO	X	
4	Assessore	DE SENEEN VALENTINA	X	
5	Assessore	LICHERI GIANFRANCO	X	
6	Assessore	FRANCESCHI ANTONIO		X
7	Assessore	MURRU CARMEN	X	
8	Assessore	PREVETE SIMONE PIETRO	X	

PRESENTI: 7 ASSENTI: 1

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta comunale a trattare il seguente argomento.

## La Giunta comunale

Su proposta dell'Assessore all'urbanistica e tutela del territorio, edilizia residenziale, usi civici, viabilità, patrimonio Ivano Cuccu;

Premesso che:

- il D.Lgs 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" all'art. 36 "*Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana*", dispone che i comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, hanno l'obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.
- la redazione dei piani di traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro dell'ambiente e il Ministro per i problemi delle aree urbane, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto;
- con Direttiva Ministeriale del 12/04/1995 (pubblicata in G.U., Suppl. Ord. del 24/06/95) sono state emanate le direttive, recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico; dette direttive prevedono l'articolazione del PUT su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU), piani esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 24/01/2017 era stato adottato il Piano Urbano della Mobilità della Città di Oristano e con successiva deliberazione di Consiglio Comunale n. 108 del 17/12/2018 era stato approvato definitivamente;
- con deliberazione Giunta comunale n. 98 del 31/03/2000 era stato adottato il Piano Urbano del Traffico;

Considerato che:

- a seguito della realizzazione di diversi interventi pubblici quali la costruzione del centro intermodale, la circonvallazione Ovest, la soppressione dei passaggi a livello e la realizzazione di diverse rotatorie, l'assetto del territorio del Comune di Oristano risulta modificato rispetto a quello previsto nel PUM adottato nel 2017;
- l'art. 36, comma 5 del d.lgs 285/1992 stabilisce che il piano urbano del traffico viene aggiornato ogni due anni;

Valutato che:

- il Piano Urbano del Traffico (PUT) è un "piano di immediata realizzabilità" (due anni) e ha l'obiettivo di analizzare le criticità della circolazione e rimuoverle o mitigarle attraverso adeguati interventi di potenziamento e di miglioramento della mobilità delle persone, dei mezzi pubblici e privati e della riorganizzazione funzionale della sosta delle autovetture (anche in ottica intermodale);
- il piano si pone come obiettivi, delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95 e dai principi di cui all'art. 36 del d.lgs. 285/92 ed all'art. 7 della L.R. 30/98, il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta); il miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti); la

riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico; il risparmio energetico; la promozione del trasporto pubblico; la promozione della mobilità pedonale e ciclabile;

Visto il progetto del Piano Urbano del Traffico (PUT), acquisito agli atti del Comune di Oristano in data 08/06/2025 prot. 39251, redatto dalla Società incaricata LEGANET S.R.L. di Roma, che si compone dei seguenti elaborati:

- R01 Relazione Illustrativa generale;
- RV Regolamento viario
- T01 Inquadramento territoriale
- T02 Sistema della pedonalità e ciclabilità
- T03 Disciplina della circolazione
- T04 Regolamentazione della sosta su strada e fuori strada
- T05 Percorsi delle linee del trasporto pubblico
- T06 Piano della pedonalità e ciclo-pedonalità Scenario
- T07 Piano della circolazione Scenario
- T08 Piano della sosta Scenario
- T09a Piano del TPL Scenario
- T09b Piano del TPL Scenario
- T10 Classificazione funzionale stradale

Visti i principali contenuti progettuali del PUT di seguito riassunti:

1. migliorie generali per la *mobilità pedonale* con l'indicazione di strade, piazze, itinerari o aree pedonali, nonché l'individuazione e la delimitazione di zone a traffico limitato o a traffico pedonale privilegiato;
2. migliorie generali per la mobilità dei *mezzi pubblici* di trasporto collettivo urbano;
3. ottimizzazione dello *schema della circolazione*;
4. attuazione di politiche di *gestione della sosta*.

Dato atto che l'amministrazione comunale ha avviato il processo di partecipazione per conoscere l'opinione di cittadini e stakeholders, la loro esperienza ed i bisogni di chi svolge un ruolo attivo nell'ambito economico, culturale e sociale della città di Oristano, attraverso:

presentazione a Giunta e Consiglio in data 14/12/2023

incontro con i Presidenti delle Commissioni in data 25/01/2024

workshop con gli studenti delle scuole superiori in data 30/05/2024

workshop con le associazioni di Oristano in data 30/05/2024

workshop con i residenti del centro storico in data 31/05/2024

presentazione a Sindaco, Assessori e Consiglieri in data 11/04/2025.

Considerato che il processo di partecipazione ha previsto anche la pubblicazione di tre specifici questionari online rivolti ai cittadini e ai diversi target della popolazione, con un periodo di consultazione che si è svolto tra marzo e luglio 2024, i cui dati raccolti hanno fornito indicazioni puntuali sulle esigenze della cittadinanza e sulle priorità di intervento per migliorare la mobilità urbana e incentivare comportamenti sostenibili;

Considerato che l'articolo 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del 12/04/1995 stabilisce che il piano viene adottato dalla Giunta Comunale, successivamente viene depositato per 30 giorni in visione del pubblico, con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini, ed in seguito il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate mediante l'adozione definitiva del Piano stesso;

Dato atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs 18.08.2000 nr. 267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dalla Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio, Ing. Sara Angius;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs 18.08.2000 nr. 267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Settore Polizia Locale, Dott. Giovanni Nicola Uras;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267, la Dirigente del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse, Dott.ssa Maria Rimedia Chergia, ha valutato che non è necessario il parere contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con votazione unanime palese

#### Delibera

Per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono ripetute e trascritte quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

Di adottare il Piano Urbano del Traffico (PUT), redatto dalla Società LEGANET S.R.L. con sede legale in Roma, Via delle Botteghe Oscure n. 54, costituito dai seguenti elaborati, allegati in formato digitale, facenti parte integrante e sostanziale del presente atto:

- R01 Relazione Illustrativa generale;
- RV Regolamento viario
- T01 Inquadramento territoriale
- T02 Sistema della pedonalità e ciclabilità
- T03 Disciplina della circolazione
- T04 Regolamentazione della sosta su strada e fuori strada
- T05 Percorsi delle linee del trasporto pubblico
- T06 Piano della pedonalità e ciclo-pedonalità Scenario
- T07 Piano della circolazione Scenario
- T08 Piano della sosta Scenario
- T09a Piano del TPL Scenario
- T09b Piano del TPL Scenario
- T10 Classificazione funzionale stradale

- 2) Di dare atto che il Piano Urbano del Traffico sarà depositato presso il Servizio Urbanistica e pubblicato nel sito istituzionale del Comune di Oristano, nella sezione “Pianificazione Urbanistica”, per 30 giorni consecutivi in visione del pubblico, termine entro il quale sarà possibile presentare osservazioni anche da parte di singoli cittadini;
- 3) Di dare atto che in seguito il Consiglio Comunale provvederà a deliberare sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate, ed infine procederà alla sua adozione definitiva;
- 4) Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell’amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 e sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, sia nell'apposita sezione dedicata alla Mobilità sia nella sezione “Amministrazione Trasparente”;
- 5) Di dare atto che il Settore Sviluppo del Territorio provvederà a trasmettere il nuovo PUT ed i suoi allegati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi di quanto disposto dall’art. 36 comma 5 del D.Lgs. 285/92, dopo l’approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale;
- 6) Di trasmettere il presente atto al Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio per quanto di competenza;
- 7) Di dichiarare, con separata votazione resa unanime, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 - 4° comma - del d.lgs. 18.08.2000 nr.267, stante l’urgenza di provvedere a porre in essere gli atti conseguenti alla presente deliberazione.

Il Sindaco  
Dott. Massimiliano Sanna

Il Segretario Generale  
Dott. Maria Teresa Sanna

(atto sottoscritto digitalmente)